

Tillväxtutskott

Plats och tid	Bolmen, Kommunhuset kl. 13:00
Beslutande ledamöter	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Malin Thydén-Kärrman (S) (1:e vice ordförande), Anna Roos (C) (2:e vice ordförande), Jennie Cederholm Björklund (C)
Ej tjänstgörande ersättare	
Övriga närvarande	Tove Olsson (Utvecklings- och hållbarhetschef) Emma Gröndahl (Kommunchef) Cecilia Zryd (Sekreterare) Erik Wikström (Nämndsekreterare) Katarina Paulsson (Samhällsbyggnadschef) Emma Eriksson (Planarkitekt) §54, §56 Emilia Gustafsson (Planarkitekt) §54 Ann Mårtensson (Region Halland) §55 Johanna Andersson (Ungdomssamordnare) §55 Sofia Nygren (Tillväxtstrateg) §§53-55 Jenny Johansson (Utvecklingsledare) §55 Johanna Fredriksson (Projektledare) §55
Uttes att justera	Anna Roos
Justeringens plats och tid	Kommunhuset , 2021-11-09
Protokollet omfattar	§§51-61

Underskrifter	Sekreterare	
	Cecilia Zryd	
	Ordförande
	Ronny Löfquist	
	Justerande
	Anna Roos	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Tillväxtutskott		
Sammanträdesdatum	2021-11-09		
Datum för anslags uppsättande	2021-11-10	Datum för anslags nedtagande	2021-12-02
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset		
Underskrift		

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Tillväxtutskott

Tillväxtutskott

ÄRENDELISTA

- §51 Val av justerare
- §52 Godkännande av ärendelista
- §53 Omvärldsbevakning/pågående uppdrag TU
- §54 Planprioriteringar 2021-11-09
- §55 Information och rapporter
- §56 Översyn Kinnareds detaljplaner
- §57 Remissvar - Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033
- §58 Yttrande till remiss om Vissa lagförslag med anledning av en reformerad arbetsmarknadspolitisk verksamhet
- §59 Yttrande Framtidsplan 2050 – översiktsplan Halmstads kommun
- §60 Regional EU-medfinansiering 2021-2027
- §61 Extraärende: Remiss - Förslag till ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken i Halland

Tillväxtutskott

§51

Val av justerare

(2021 KS0018)

Beslut

Tillväxtutskottet beslutar att Anna Roos (C) ska justera protokollet tillsammans med ordföranden Ronny Löfquist (S).

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§52

Godkännande av ärendelista

(2021 KS0019)

Beslut

Tillväxtutskottet godkänner ärendelistan med tillägg av ett extraärende avseende remissvar till Hallandstrafiken angående nytt förslag till zonindelning §61.

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§53

Omvärldsbevakning/pågående uppdrag TU

(2021 KS0022)

Beslut

Ingen information under denna punkten.

Beskrivning av ärendet

Tillväxtutskottets sammanträden har ett omvärldsbevakande inslag. Tjänstepersoner eller ledamöter kan då informera om vad som är på gång inom de sakfrågor som tillväxtutskottet hanterar. Det kan exempelvis vara kommande utlysningar för projekt, förändringar i lagstiftning, o.s.v.

Handlingar i ärendet

- Omvärldsbevakning/pågående uppdrag november

Beslutet skickas till

-

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§54

Planprioriteringar 2021-11-09

(2021 KS0023)

Beslut

Tillväxtutskottet godkänner planprioriteringslistan.

Beskrivning av ärendet

Förslag till prioriteringslista för detaljplaneärenden och andra planrelaterade projekt har utarbetats av samhällsbyggnadskontoret. Prioriteringslistan ger en överblick över pågående projekt (planerade planärenden), vilande planärenden samt inkomna begäran om planbesked. Prioriteringslistan ger tillväxtutskottet möjlighet att besluta om hur resurserna ska fördelas mellan olika projekt. Planarbetet och processen bedrivs på Bygg- och miljöenheten och planhandlingarna i några av detaljplanerna tas fram med hjälp av upphandlad konsult. I planprioriteringslistan följer en lägesrapport över samtliga ärenden, "Planprioriteringslista 2021-11-09".

Handlingar i ärendet

- Planprioriteringar 21-11-09
- Planprioriteringslista 2021-11-09

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§55

Information och rapporter

(2021 KS0020)

Beslut

Tillväxtutskottet beslutar att godkänna informationen.

Beskrivning av ärendet

Information

- Region Halland presenterar rapporten från projekt MarkEn (Ann Mårtensson)
- Ungas delaktighet (Johanna Andersson, ungdomssamordnare)
- Näringsliv - arbete med fokusområden och näringslivsranking (Tove Olsson, Utvecklings- och hållbarhetschef)
- Målmedveten på hemmaplan (Johanna Fredriksson, Projektledare)

Handlingar i ärendet

- Föredragningslista TU 11 november

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§56

Översyn Kinnareds detaljplaner

(2021 KS0329)

Beslut

Tillväxtutskottet beslutar att ge samhällsbyggnadskontoret och kommunledningskontoret i uppdrag att fortsatt utreda fokusområden samt att ta fram en kostnad för kommande detaljplaner.

Beskrivning av ärendet

Detaljplaner är juridiskt bindande dokument som rättssäkert - mellan olika enskilda intressen (fastighetsägare) och det allmänna liksom över tiden - ska reglera hur marken används och bebyggelsen kan utvecklas och användas. Detaljplanerna i bland annat Kinnared har tillkommit över en lång tid. Det är kommunens ansvar att hålla detaljplanerna i gott skick. Av flera skäl kan konstateras att så inte är fallet idag. Det finns därför behov av en översyn av detaljplanerna i Kinnared så att de utifrån dagens förutsättningar kan ge stöd för god markanvändning och utveckling av orten. Det handlar också om att lägga grund för effektivt och resurssnålt arbete på samhällsbyggnadskontoret då en rättssäker bygglovshantering kan bli svår eller omöjlig enligt gällande plan och plan- och bygglagens regelverk.

Tillväxtutskottet beslutade 7 september 2021 att ge kommunledningskontoret i samverkan med samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att göra en översyn av detaljplan 521 m fl i Kinnared i syfte att analysera, identifiera och utreda omfattningen av problem med äldre detaljplaner och lämna förslag på fortsatt arbete. Översynen har lett fram till förslag om två fokusområden som det bör arbetas vidare med. Ett fokusområde är vid gamla prästgården och östra sidan av österån ner till Gnotec, det andra fokusområdet är kring syaffären. Samhällsbyggnadskontoret och kommunledningskontoret föreslår att kommunen vidare utreder och tar fram kostnader kring skapandet av nya detaljplaner för dessa områdena.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse översyn Kinnared TU9/11
- Översynen av detaljplaner i Kinnared (handling)

Yrkanden

Anna Roos (C) yrkar bifall till förslaget till beslut.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§57

Remissvar - Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033

(2021 KS0355)

Beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen att anta förslaget till yttrande och överlämna det till Region Halland, med tillägget att väg för omledning av trafiken förbi Derome Timber i Kinnared behöver prioriteras i den regionala infrastrukturplanen.

Beskrivning av ärendet

Region Halland har utarbetat en remissversion av Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033 och Hylte kommun har fått möjligheter att lämna synpunkter på denna.

I planen anges att regionen ser infrastrukturen som ett medel för att minska resornas miljöpåverkan, skapa god tillgänglighet och utveckla hela Halland och den är uppbyggd utifrån sex prioriteringar. Sammanfattningsvis konstateras att dessa prioriteringar är högst relevanta för Hylte kommun och det hade varit bra om det funnits åtgärder inom dessa områden som kunde bidra till utvecklingen även i Hylte kommun. Med nuvarande utformning av planen saknas det dock sådana åtgärder.

Hylte kommun önskar ett bredare perspektiv i infrastrukturplanen så att den verkligen bidrar till att utveckla hela Halland. Vi skulle därför vilja se följande kompletteringar.

- En mer nyanserad bild av Halland som en tillväxtregion och beskrivning av de olika förutsättningarna som finns inom regionen, där även förutsättningarna för Hylte kommun går att läsa in. Utveckling behövs och sker även i inlandet. Det är även här viktigt med en infrastruktur som möjliggör nya etableringar.
- Ett ökat fokus på infrastrukturen i inlandet. Den har stor betydelse för utvecklingen och kopplingen till regionerna inåt landet. Det behövs en bättre beskrivning av både förutsättningarna och behov av satsningar på de stråk som förbinder de västra och östra delarna av landet, exempelvis väg 150 och HNJ-banan.
- Utöka beskrivningen av avsnittet ”Goda förbindelser med Stockholm”. Det är stort fokus på flyget och avsnittet behöver också behandla de möjligheter som finns att åka tåg till Stockholm, även via inlandet.
- Beakta klimatförändringarnas påverkan på transportsystemet i planen och hur man tillgodoser behov av klimatanpassningar.
- Bättre helhetssyn i miljökonsekvensbeskrivningen så att det blir tydligare vilka miljökonsekvenserna blir av att man väljer en lösning framför en annan. Till exempel, om man väljer att fokusera längs med kusten – vad får det för konsekvenser för inlandet.

Tillväxtutskott

Handlingar i ärendet

- Synpunkter på förslag till Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033
- Synpunkter på förslag till Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033
- Presentation - dialogmöte 2021-09-15
- Missiv - Remissversion av Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033
- Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033 (remissversion)
- Miljökonsekvensbeskrivning för Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033

Förslag till beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen att anta förslaget till yttrande och överlämna det till Region Halland.

Yrkanden

Ronny Löfquist (S) yrkar "Väg för omledning av trafiken förbi Derome Timber i Kinnared behöver prioriteras i den regionala infrastrukturplanen."

Beslutet skickas till

Region Halland

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§58

Yttrande till remiss om Vissa lagförslag med anledning av en reformerad arbetsmarknadspolitisk verksamhet

(2021 KS0345)

Beslut

Kommunstyrelsen antar förslag på yttrande och överlämnar det till Arbetsmarknadsdepartementet.

Beskrivning av ärendet

Regeringen har genom arbetsmarknadsdepartementet bjudit in Hylte kommun att lämna synpunkter på förslagen eller materialet i promemoria, Ds 2021:27, Vissa lagförslag med anledning av en reformerad arbetsmarknadspolitisk verksamhet, med lagförslag rörande den föreslagna reformeringen av Arbetsförmedlingen. Remissvaren ska ha kommit in till Arbetsmarknadsdepartementet senast den 12 november 2021.

Promemorian innehåller ett antal författningsförslag samt en beskrivning av inriktningen av den framtida arbetsmarknadspolitiska verksamheten vilken innefattar bland annat introduceringen av en ny arbetsmarknadspolitisk insats, förmedlingsinsats. Lagändringarna föreslås träda ikraft den 1 december 2022.

De föreslagna lagändringarna berör inte kommunen direkt, samtidigt som införandet av förmedlingsinsatser kommer att påverka kommunens arbetsmarknadsverksamhet.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Remiss om Vissa lagförslag med anledning av en reformerad arbetsmarknadspolitisk verksamhet
- Yttrande över remiss om Vissa lagförslag med anledning av en reformerad arbetsmarknadspolitisk verksamhet
- §184 KS Remiss - Vissa lagförslag med anledning av en reformerad arbetsmarknadspolitisk verksamhet.
- Remiss - Vissa lagförslag med anledning av en reformerad arbetsmarknadspolitisk verksamhet.

Beslutet skickas till

Arbetsmarknadsdepartementet

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§59

Yttrande Framtidsplan 2050 – översiktsplan Halmstads kommun

(2021 KS0363)

Beslut

Tillväxtutskottet föreslår att kommunstyrelsen skickar protokollsutdraget som yttrande till Halmstads kommun.

Beskrivning av ärendet

Halmstads kommun har tagit fram ett förslag till en ny kommunövergripande översiktsplan – Framtidsplan 2050. Hylte kommun har tidigare yttrat sig över planen under samrådstiden och nu har kommunen som grannkommun återigen fått möjlighet att lämna synpunkter under granskningstiden som avslutas den 5 december 2021.

Materialet finns publicerat på Halmstads kommuns webbplats:

<https://framtidsplan2050.halmstad.se> och består av en digital karta med tillhörande information. Innehållet i översiktsplanen är uppdelat i fem delar:

- Framtidsbild 2050
- Del A: Strategiska planeringsinriktningar
- Del B: Användning av mark- och vattenområden
- Del C: Riksintressen och mellankommunala intressen
- Del D: Hållbarhetsbedömning

Förslaget innebär att Halmstads kommun ska ha beredskap för att år 2050 har en befolkning på 150 000 invånare jämfört med dagens ca 101 000. I planen finns 24 000 nya bostäder utpekade för perioden.

Yttrande

I samrådsskedet lämnade Hylte kommun synpunkter rörande pendling och i första hand tågtrafiken mellan Halmstad och Hyltebruk då kommunen menade att Halmstads kommuns inställning i frågan inte framgick klart i Framtidsplan 2050. I textdelen C Riksintressen och mellankommunala intressen berör kommunen HNJ-banan under rubriken Transportsystem. Även i del B Användning av mark- och vattenområden – Nordöstra stråket berörs HNJ-banan och Halmstads kommun säger att ”Halmstad-Nässjö järnväg bör successivt förbättras och elektrifieras så att banans attraktivitet för gods- och persontransporter ökar” och ”för att kunna länka samman Halmstad och Hylte kommun med högklassig kollektivtrafik bör förutom fler tågstopp även förbättringar av busstrafiken eftersträvas”.

I samrådsredogörelsen anger Halmstads kommun att kommunen ser positivt på en utveckling av persontågstrafiken på HNJ-banan vilket bland annat tydliggörs i den stråkutredning som genomförts mellan Halmstad och Hyltebruk. Hylte kommun ser positivt på Halmstads kommuns ambitioner att stärka kollektivtrafikkopplingen i stråket mellan Halmstad och Hyltebruk.

Tillväxtutskott

Hylte kommun lämnade vidare synpunkter på hanteringen av mellankommunala intressen under avsnittet textdel C Riksintressen och mellankommunala intressen. I granskningsförslaget till Framtidsplan 2050 finns nu beskrivet mellankommunala intressen bland annat gällande vindkraft, stora opåverkade områden m.m. Texten har också kompletterats med beskrivning av översvämningsrisk längs Nissan och tillrinningsområde vattentäkt.

Sammanfattningsvis ser Hylte kommun att de synpunkter kommunen lämnade i samrådsskedet har fått gehör i förslag till Framtidsplan 2050 och kommunen har inget övrigt att tillägga.

Handlingar i ärendet

- Yttrande Framtidsplan 2050 - översiktsplan för Halmstads kommun
- Granskning av ny översiktsplan för Halmstads kommun - Framtidsplan 2050
- Framtidsplan 2050 - Förslag till avgränsning av konsekvensbedömning med MKB
- Framtidsplan 2050, Halmstads kommun
- Framtidsplan 2050, Halmstads kommun. Del B - förklaringar mark och vattenanvändning
- Framtidsplan 2050, Halmstads kommun. Områdesbeskrivningar - granskningsförslag
- Fördjupad konsekvensbedömning av ÖP påverkan på Fylleån, Natura 2000
- Konsekvensbedömning med MKB
- Nulägesanalys och hållbarhetsbedömning - Alternativa förslag till ÖP 2050
- Samrådsredogörelse - Framtidsplan 2050 - Halmstads kommun
- Sändlista - Granskning av ny översiktsplan för Halmstads kommun - Framtidsplan 2050

Beslutet skickas till

Halmstads kommun

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§60

Regional EU-medfinansiering 2021-2027

(2021 KS0376)

Beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att ingå som medfinansiär under åren 2021-2027.

Beskrivning av ärendet

EU:s program och fonder är viktiga verktyg för genomförande av den regionala Tillväxtstrategin för Halland. Flera av EU-programmen kräver medfinansiering. I Halland har man arbetat med en modell för medfinansiering som bygger på förtroende och tillit till varandra. Modellen är en grund för att effektivisera och underlätta uppfyllandet av målsättningarna i Hallands Tillväxtstrategi. Genom en regional medfinansieringspott med medel från både Region Halland och de halländska kommunerna underlättas projektverksamheten. Projekten behöver genom potten endast göra en ansökan istället för separata ansökningar till respektive finansiär.

Överenskommelsen styr prioriteringen av den regionala medfinansieringen. Utgångspunkten är att följa finansieringen från tidigare överenskommelser där kommunerna finansierat med 10 miljoner kronor per år och Region Halland med 7 miljoner kronor per år. Finansieringen för kommunerna är baserad på befolkningens mängd vid ingången av avtalet och gäller för perioden 2021 till 2027. Den högre finansieringen som kommunerna har om 3 miljoner kronor per år är till för att finansiera bland annat Lokalt ledd utveckling i Halland. Denna pott utgör en egen del av den regionala medfinansieringen. För 2021 till 2027 gäller: Regional medfinansiering 2021-2027 Region Halland Halmstad Falkenberg Laholm Hylte Varberg Kungsbacka.

För Hylte kommun innebär medfinansieringen 300 tkr per år. Övriga halländska kommuner har beslutat att ingå som medfinansiärer.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Regional EU-medfinansiering 2021-2027

Yrkanden

Anna Roos (C) yrkar bifall till förslaget.

Beslutet skickas till

Ekonomienheten

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§61

Extraärende: Remiss - Förslag till ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken i Halland

(2021 KS0393)

Beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen att anta yttrandet och överlämna yttrandet till Hallandstrafiken AB.

Beskrivning av ärendet

Hallandstrafiken AB har översänt ett förslag till ny zonstruktur för yttrande. Förslaget har tidigare remitterats i april 2019 och Hylte kommun lämnade då ett yttrande.

Med utgångspunkt i den tidigare remissversionen har vissa mindre förändringar gjorts.

Huvudförslaget är dock fortfarande att gå från 27 till 8 zoner, liksom förslaget i april 2019.

Kommunledningskontoret har tagit fram ett förslag till yttrandet.

Sammanfattningsvis konstateras att Hylte kommuns remissvar har beaktats av

Hallandstrafiken och Hylte kommun har inget att erinra mot det nya förslaget till zonstruktur.

Handlingar i ärendet

- Remissvar - ny zonindelning Hallandstrafiken
- Remiss - Förslag till ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken i Halland
- Förslag till ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken i Halland

Paragrafen är justerad