

<b>Plats och tid</b>	Bolmen kl. 08:30-11:00
<b>Beslutande ledamöter</b>	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Anna Roos (C) (2:e vice ordförande), Stina Isaksson (SD), Tommy Edenhalm (KV) (1:e vice ordförande), Krister Mattsson (S), Bengt-Åke Torhall (L), Lisa Mogren (V), Nina Larsson (S) ersätter Hanna Kjellin (S), Johnny Winther (SD), Fredrik Engberg (L) ersätter Håkan Bengtsson (C), Thomas Flystam (M) ersätter Bo-Gunnar Åkesson (M)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Kerstin Alexén (SD) Bo Wahlén (V) Ewa Gunnarsson (SD) Victoria Strand (S)
<b>Övriga närvarande</b>	Emma Gröndahl (kommunchef) Lars Tingsmark (ekonomichef) Jenny Hagesjö (kanslichef) Linda Backsten (kommunsekreterare)
<b>Utses att justera</b>	Anna Roos (C) Krister Mattsson (S)
<b>Justeringens plats och tid</b>	
<b>Protokollet omfattar</b>	§§228-230

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....	
	Linda Backsten	
	Ordförande .....	.....
	Ronny Löfquist (S)	
	Justerande .....	.....
	Anna Roos (C)	Krister Mattsson (S)

**ANSLAG/BEVIS**      Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ** Kommunstyrelsen  
**Sammanträdesdatum** 2021-11-16

<b>Datum för anslags uppsättande</b>		<b>Datum för anslags nedtagande</b>
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunhuset	
<b>Underskrift</b>	.....	

Kommunstyrelsen

**ÄRENDELISTA**

- §228 Regional EU-medfinansiering 2021 - 2027
- §229 Svar på remiss - Förslag till ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken i Halland
- §230 Svar på remiss - Nytt handlingsprogram med anledning av ändringar i lag om skydd om olyckor (2003:778) Räddningstjänsten Väst

Kommunstyrelsen

§228

## **Regional EU-medfinansiering 2021 - 2027**

(2021 KS0376)

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att ingå som medfinansierare under åren 2021-2027.

Paragrafen anses direktjusterad.

### **Beskrivning av ärendet**

EU:s program och fonder är viktiga verktyg för genomförande av den regionala Tillväxtstrategin för Halland. Flera av EU-programmen kräver medfinansiering. I Halland har man arbetat med en modell för medfinansiering som bygger på förtroende och tillit till varandra. Modellen är en grund för att effektivisera och underlätta uppfyllandet av målsättningarna i Hallands Tillväxtstrategi. Genom en regional medfinansieringspott med medel från både Region Halland och de halländska kommunerna underlättas projektverksamheten. Projekten behöver genom potten endast göra en ansökan istället för separata ansökningar till respektive finansierare.

Överenskommelsen styr prioriteringen av den regionala medfinansieringen. Utgångspunkten är att följa finansieringen från tidigare överenskommelser där kommunerna finansierat med 10 miljoner kronor per år och Region Halland med 7 miljoner kronor per år. Finansieringen för kommunerna är baserad på befolkningens mängd vid ingången av avtalet och gäller för perioden 2021 till 2027. Den högre finansieringen som kommunerna har om 3 miljoner kronor per år är till för att finansiera bland annat Lokalt ledd utveckling i Halland. Denna pott utgör en egen del av den regionala medfinansieringen. För 2021 till 2027 gäller: Regional medfinansiering 2021-2027 Region Halland Halmstad Falkenberg Laholm Hylte Varberg Kungsbacka.

För Hylte kommun innebär medfinansieringen 300 tkr per år. Övriga halländska kommuner har beslutat att ingå som medfinansierare.

### **Handlingar i ärendet**

- §60 TU Regional EU-medfinansiering 2021-2027
- Tjänsteskrivelse - Regional EU-medfinansiering 2021-2027

### **Förslag till beslut**

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att ingå som medfinansierare under åren 2021-2027.

### **Beslutet skickas till**

Ekonomienheten

**Paragrafen är justerad**

Kommunstyrelsen

§229

## **Svar på remiss - Förslag till ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken i Halland**

(2021 KS0393)

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att anta yttrandet och överlämna yttrandet till Hallandstrafiken AB.

Paragrafen anses direktjusterad.

### **Beskrivning av ärendet**

Hallandstrafiken AB har översänt ett förslag till ny zonstruktur för yttrande. Förslaget har tidigare remitterats i april 2019 och Hylte kommun lämnade då ett yttrande.

Med utgångspunkt i den tidigare remissversionen har vissa mindre förändringar gjorts. Huvudförslaget är dock fortfarande att gå från 27 till 8 zoner, liksom förslaget i april 2019. Kommunledningskontoret har tagit fram ett förslag till yttrandet.

Sammanfattningsvis konstateras att Hylte kommuns remissvar har beaktats av Hallandstrafiken och Hylte kommun har inget att erinra mot det nya förslaget till zonstruktur.

### **Handlingar i ärendet**

- §61 TU Extraärende: Remiss - Förslag till ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken i Halland
- Remissvar - ny zonindelning Hallandstrafiken
- Remiss - Förslag till ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken i Halland
- Förslag till ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken i Halland

### **Förslag till beslut**

Tillväxutskottet föreslår kommunstyrelsen att anta yttrandet och överlämna yttrandet till Hallandstrafiken AB.

### **Paragrafen är justerad**

Kommunstyrelsen

§230

## **Svar på remiss - Nytt handlingsprogram med anledning av ändringar i lag om skydd om olyckor (2003:778) Räddningstjänsten Väst**

(2021 KS0381)

### **Beslut**

Hylte kommun har tagit del av remissutgåvan av Räddningstjänsten Väst handlingsprogram som upplevdes som ett väl strukturerat dokument som var enkelt att följa.

I kapitel 4, avsnitt 4.4 uppmärksammade vi dock att antalet olyckor redovisas för samtliga olyckstyper, förutom "Trafikolycka, tunga fordon" på s. 16. Där framgår endast att olycksfrekvensen legat på en "jämn nivå" när det gäller denna olyckstyp.

Hylte kommun har i övrigt inget att erinra på innehållet av Räddningstjänsten Väst handlingsprogram enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor.

Paragrafen anses direktjusterad.

### **Beskrivning av ärendet**

Hylte kommun har blivit ombedd att lämna synpunkter på Handlingsprogram enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor för Räddningstjänsten Väst

### **Handlingar i ärendet**

- §213 KSAU Remiss - Nytt handlingsprogram med anledning av ändringar i lag om skydd om olyckor (2003:778) Räddningstjänsten Väst
- Remissvar- Handlingsprogram enligt lag(2003:778) om skydd mot olyckor för Räddningstjänsten Väst
- Remiss - Nytt handlingsprogram med anledning av ändringar i lag om skydd mot olyckor (2003:778), Räddningstjänsten Väst
- Handlingsprogram enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor för Räddningstjänsten Väst - Remissutgåva

### **Förslag till beslut**

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut**

Hylte kommun har tagit del av remissutgåvan av Räddningstjänsten Väst handlingsprogram som upplevdes som ett väl strukturerat dokument som var enkelt att följa.

I kapitel 4, avsnitt 4.4 uppmärksammade vi dock att antalet olyckor redovisas för samtliga olyckstyper, förutom "Trafikolycka, tunga fordon" på s. 16. Där framgår endast att olycksfrekvensen legat på en "jämn nivå" när det gäller denna olyckstyp.

Kommunstyrelsen

Hylte kommun har i övrigt inget att erinra på innehållet av Räddningstjänsten Väst handlingsprogram enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor.

**Beslutet skickas till**

rvast@rvast.se

**Paragrafen är justerad**