

Bestämmelser för arbete på väg i Hylte kommun

Allmänt om TA-plan (trafikanordningsplan)

Före arbetets start ska det finnas en godkänd TA-plan. Ansökan om detta görs hos Hylte kommun i god tid på samma sida där grävstillstånd ansöks. Hylte kommun har upp till 10 arbetsdagars handläggning från att din ansökan är komplett. Om din ansökan inte är komplett gör det att det tar längre tid innan du får en godkänd TA-plan.

Du får inte påbörja ditt arbete förrän du erhållit ett skriftligt godkännande av din ansökan från Hylte kommun. Vid nyttjanderättsavtal och ansökan som görs hos polisen gäller inte dessa regler. En godkänd TA-plan är en principiell överenskommelse mellan väghållningsmyndigheten Gata & Park i Hylte kommun, och utföraren av ett vägarbete. Utmärkningsansvarig ska se till att TA-planen anpassas efter de faktiska förhållandena på platsen.

TA-planen ska tydligt visa hur trafiken leds förbi arbetsplatsen och ska även innehålla nödvändiga trafikanordningar och deras placering. Den ska vara anpassad efter verkliga förhållande på platsen. TA-planen ska medverka till att skapa en säker och tydlig miljö för både personalen som arbetar på vägen och för samtliga trafikanter, såväl fordonsburna som gående och funktionsnedsatta.

Om en godkänd TA-plan ändras krävs ny granskning av Hylte kommun. Om ändring gäller placering av vägmärken som kräver formella beslut, som hastighetsnedsättning, omkörningsförbud med flera, ska även detta anmälas till Hylte kommun, som utfärdat beslutet. Sådana ändringar anmäls i samma system som den ursprungliga ansökan gjordes. Den godkända TA-planen ska alltid finnas tillgänglig att ta del av på arbetsplatsen.

För återkommande driftsarbeten kan en generell plan sökas årligen. Även för återkommande kortare arbeten kan Hylte kommun bevilja en generell TA-plan för ett år i taget. Grävstillstånd kan däremot aldrig ges som ett generellt tillstånd, utan måste sökas vid varje nytt arbete. Det är dock möjligt att ha en generell TA-plan och sedan koppla ett nytt grävstillstånd vid varje nytt grävarbete.

Innan arbetet påbörjas ska syn av arbetsområdet genomföras. Det ligger i entreprenörens intresse att se till att syn genomförs. I annat fall riskerar denne att bli ersättningskyldig för redan befintliga skador i eller kring arbetsområdet.

Krav på avstängningar

- För trafikledning förbi en arbetsplats ska X3 markeringsskärmar för sidohinder användas. Dessa ger en bättre köranvisning för trafikanten, särskilt i mörker, än exempelvis grindar.

- För tvärgående avstängning ska X1 markerings pil eller X2 markeringsskärm för hinder användas. X1 får inte leda över trafiken till ett körfält med mötande trafik. Trafik bör inte heller ledas över spärrområden.
- Längden på en buffertzona ska vara halva ordinarie hastigheten i meter + 10 meter, det vill säga vid en ordinarie hastighet 40 km/h blir buffertzonen $40/2+10=30$ meter. I tätorterna kan det vara svårt att skapa tillåten längd på buffertzonen. I dessa fall skall buffertzonen vara så lång som möjligt som de faktiska förhållandena på platsen medger, men längden på buffertzonen får inte understiga 5 meter.
- Vid arbete med skylift på Hylte kommuns gator krävs skyddsfordon som avstängning vid alla hastigheter. Inget tungt skydd krävs vid dessa arbeten då verklig hastighet är 60 km/h eller lägre och årsdygnstrafik (ÅDT) är lägre än 4000 fordon. Åtgärder ska vidtas för att hindra anordningen från att välta, glida eller förflyttas oavsiktligt. Personlig fallskyddsutrustning ska användas.
- Allmänt gäller att arbeten i trafikmiljö ska ha avstängningar i nivå motsvarande Trafikverkets krav. De undantag som finns från Trafikverkets krav är listade här ovanför. Den utrustning som används ska ha samma standard som krävs för att få arbeta på Trafikverkets vägar.

Viktiga regler för gående vid APV

- Tillfällig gångbana: Om en befintlig gång- eller cykelbana spärras av, ska en tillfällig bana anordnas. Denna bana ska vara minst 1,8 meter bred. Om den befintliga banan är bredare än 1,5 meter, ska den tillfälliga banan ha minst samma bredd.
- Säker passage: Gående ska kunna passera arbetsområdet utan att riskera sin säkerhet.
- Fri höjd: Det ska finnas en fri höjd på minst 2,2 meter över gångbanan för att säkerställa att trafikanterna kan passera säkert.
- Säkerhetszon: Inom säkerhetszonen får det inte finnas fordon, maskiner eller material som kan skada trafikanterna.
- Kabel- och slanghantering: Kablar och slangar som ligger på en yta där gående vistas ska vara utmärkta och placeras vinkelrätt mot trafikriktningen för ökad säkerhet.
- Tillgänglighet: Framkomligheten och tillgängligheten till hållplatser och serviceinrättningar får inte försämrats.
- Vägledning: Gående ska vägledas på ett tydligt och säkert sätt förbi arbetsplatsen.

Kompetenskrav

- Alla som jobbar med gator och vägar skall ha kompetens motsvarande minst Trafikverkets tidigare gällande krav nivå 1. Detta gäller även praktikanter och feriearbetare.
- Förare av fordon och maskiner ska ha kompetens motsvarande minst Trafikverkets tidigare gällande krav nivå 2.
- Utmärkningsansvarig ska ha kompetens motsvarande Trafikverkets tidigare gällande krav nivå 3A. Även BAS- P/BAS-U bör ha denna kompetens.
- Utmärkningsansvarig ska finnas för alla TA-planer, men måste inte fysiskt finnas på plats på arbetsplatsen hela tiden. Om utmärkningsansvarig inte befinner sig på arbetsplatsen ska en tillsynsansvarig utses. Det är dock alltid utmärkningsansvarig som är ytterst ansvarig för att avstängningen är korrekt, tillräcklig och följer gällande krav.
- Antingen tillsynsansvarig eller utmärkningsansvarig ska alltid finnas tillgänglig på arbetsplatsen när arbete pågår. Tillsynsansvarig behöver inte ha kompetens motsvarande tidigare gällande krav nivå 3A, men måste som lägst ha kompetens motsvarande minst Trafikverkets tidigare gällande krav nivå 2.
- Giltighetstiden för utbildningarna är densamma som Trafikverket har som krav på sina entreprenörer.

Varselkläder

- Samtliga som arbetar ute i trafikmiljö ska bära tillåten varselklädsel som är tydligt märkt och uppfyller kraven enligt EN 471 klass 3. Vid förhållanden som ger dålig sikt, exempelvis dimma, dis och mörker skall även varselbyxa i lägst klass 2 med lågt sittande reflexer användas.
- Vakt ska ha särskild varseljacka med lång ärm och uppfyller kraven enligt EN 471 klass 3. På fram- och baksida skall jackan ha texten "VAKT" (centrerad.) Texten ska vara skriven med versaler och minst 80 millimeter hög.

Akuta arbeten

Akuta arbeten i kommunal mark får genomföras utan att Hylte kommun har beviljat tillstånd.

Med akut menas arbeten som är tvunget starta omgående, IDAG, även om det är utanför ordinarie arbetstid. Exempelvis vattenläcka, brott på fiberkabel eller elkabel. Ett arbete som är planeringsbart är inte att betrakta som ett akut arbete.

Vid akuta arbeten gäller att

- Hylte kommun ska meddelas via e-post gataochpark@hylte.se innan arbetet påbörjas.
- Du ska lämna in en ansökan om TA-plan senast nästföljande arbetsdag utan att Hylte kommun behöver påminna om det. E-tjänst ansökan om gräv tillstånd/TA-plan
- Du ansvarar själv för att underrätta de som behöver underrättas om det akuta arbetet. Det kan till exempel vara räddningstjänsten, eller boende på gatan om de hindras att komma fram till fastigheten på grund av ditt akuta arbete.

Kontroll av vägarbetsplats

Samhällsbyggnads förvaltningen Gata & Park ansvarar för att kontroller utförs av vägarbetsplatser.

Gata & Park
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Hylte Kommun