

Samhällsbyggnadsnämnden

| | | | |
|--|---|-------------------------------------|------------|
| Plats och tid | Hörsalen kl. 08:00-10:45 | | |
| Beslutande ledamöter | Malin Thydén-Kärrman (S) (ordförande), Bengt-Åke Torhall (L) (1:e vice ordförande) (deltar digitalt), Johnny Winther (SD) (deltar digitalt), Roger Andersson (S) (deltar digitalt), Lirim Mazreku (KV) §§44-63, Martina Philip Carlsson (C) (2:e vice ordförande) (deltar digitalt), Christer Johansson (M) (deltar digitalt) ersätter Carl Larsson (M), Zofia Sarna (S) (deltar digitalt) §43 ersätter Lirim Mazreku (KV) | | |
| Ej tjänstgörande ersättare | Kjell Larsson (S) (deltar digitalt) Zofia Sarna (S) (deltar digitalt) §§44-63 Karl-Gustav Lindbäck (KV) (deltar digitalt) §§45-63 Ray Alexén (SD) (deltar digitalt) | | |
| Övriga närvarande | Katarina Paulsson (samhällsbyggnadschef) Siv Modée (miljö- och byggchef, deltar digitalt) Yelis Bilim (nämndsekreterare) Isabel Said (controller, deltar digitalt) Anders Bengtsson (projektsamordnare, deltar digitalt) §62 Carolina Storberg (VA- och renhållningschef, deltar digitalt) Paul Gruber (park- och gatuchef, deltar digitalt) Ann Backsten (lokalvårdschef, deltar digitalt) Stefan Andersson (verksamhetsutvecklare, deltar digitalt) §§43-62 | | |
| Ütses att justera | Martina Philip Carlsson (C) | | |
| Justeringens plats och tid | Hyltebruk , 2021-06-24 | | |
| Protokollet omfattar | §§43-63 | | |
| Underskrifter | Sekreterare | | |
| | | Yelis Bilim | |
| | Ordförande | | |
| | | Malin Thydén-Kärrman (S) | |
| | Justerande | | |
| | | Martina Philip Carlsson (C) | |
| ANSLAG/BEVIS | Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag. | | |
| Organ | Samhällsbyggnadsnämnden | | |
| Sammanträdesdatum | 2021-06-22 | | |
| Datum för anslags uppsättande | 2021-06-29 | Datum för anslags nedtagande | 2021-07-21 |
| Förvaringsplats för protokollet | Kommunhuset | | |
| Underskrift | | | |

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

ÄRENDELISTA

- §43 Godkännande av ärendelista och val av justerare
- §44 Uppföljning och redovisning ekonomi/kvalitet 2021 - prognos 5 månader
- §45 Resultat- och ekonomisk plan 2022-2025 - Nulägesanalys
- §46 Taxor 2022
- §47 Anmälan av delegeringsbeslut 2021
- §48 Granskning av entreprenadinköp
- §49 Hemleverans av alkohol i samband med catering
- §50 Handlingsplan - Föreorenade områden
- §51 Föreläggande om vite - Steningsbo x:xx
- §52 Extraärende: Remiss - Avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av revidering av gällande nationell plan
- §53 Extraärende: Remiss över ansökan om tillstånd till miljöfarlig verksamhet, Sandahls täkt i Nyarp
- §54 Slutredovisning omlastningsyta Borabo
- §55 VA-plan
- §56 Motion - laddinfrastruktur i Hylte
- §57 Motion Samordnad Varudistribution
- §58 Remiss - Förslag till nya föreskrifter om bärighetsklasser för Hallands län
- §59 Beslut samrådsredogörelse och granskning - Givagård 1:16 mfl.
- §60 Beslut samrådsredogörelse och granskning - Tollsbo 1:19
- §61 Motion Mer närproducerat i Policy för matglädje i Hylte - på remiss
- §62 Information i kommande ärenden
- §63 Övriga frågor och meddelanden

Samhällsbyggnadsnämnden

§43

Godkännande av ärendelista och val av justerare

(2021 SBN0004)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner ärendelistan och utser Martina Philip Carlsson (C) att tillsammans med ordförande Malin Thydén-Kärroman (S) justera protokollet.

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§44

Uppföljning och redovisning ekonomi/kvalitet 2021 - prognos 5 månader

(2021 SBN0005)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av informationen.

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämndens driftbudget för 2021 uppgår till 21 647 000 kr.

Samhällsbyggnadsnämnden har under 2021 fått tilläggsbudget avseende:

Avtal medfinansiering Trafikverket Gång och Cykelväg Torup 75 000 kr

Justering kapitalkostnader -825 000 kr

Siffrorna för perioden januari till maj är preliminära och kan komma att justeras inför nämndsmötet.

På grund av coronaviruset har riksdag och regering tillfälliga regler om ersättning för höga sjuklönekostnader som gäller till och med april 2021. Preliminärt belopp som kommer att fördelas till samhällsbyggnadsnämnden är 157 868 kr.

Samhällsbyggnadsnämndens utfall för perioden januari till maj visar en positiv avvikelse på 1 462 000 kr i förhållande mot budget motsvarande period. Den positiva avvikelsen beror främst på mer bygglovsintäkter än budgeterat och lägre kostnader för bostadsanpassningar än budget för motsvarande period då få ansökningar har kommit in. Avvikelsen beror också på de interna verksamheterna lokalvårdsenheten och kostenheten som har haft lägre kostnader än budgeterat för perioden främst vad gäller personalkostnader men också övriga kostnader. För hela året prognostiseras dock en negativ avvikelse på 51 000 kr (-0,2 %) trots det positiva utfallet efter fem månader. Detta beror främst på bygglovsansökningar, bostadsanpassningar samt lokalvårdsenheten där delar av avvikelsen förväntas förbrukas under året.

Utfallet för årets första fem månader gällande Vatten och avlopp visar en positiv avvikelse på 234 000 kr. För helåret prognostiseras en positiv avvikelse på 277 000 kr. Underskottet från 2020 på 1 806 tkr följer med till 2021 och om denna prognos kvarstår vid årets slut ger det resultatet – 1 529 000 kr.

Utfallet för avfallshanteringen efter fem månader visar en negativ avvikelse på 145 000 kr. Sett på helår prognostiseras dock ett nollresultat. Underskottet från 2020 på 2 460 000 kr följer med till 2021 och blir utfallet vid årets slut om denna prognos kvarstår.

Samhällsbyggnadsnämnden

Helårsbudgeten och prognosen för helår för investeringarna uppgår till 15 920 000 kr inklusive beslutade ombudgeteringar på 7 420 000 kr.

Helårsbudgeten för investeringarna avseende Vatten och avlopp uppgår till 18 843 000 kr inklusive beslutad ombudgetering på 2 843 000 kr. Prognosen för helåret uppgår till 7 343 000 kr vilket innebär en positiv avvikelse på 11 500 000 kr.

Helårsbudgeten för investeringarna avseende avfallshanteringen uppgår till 2 124 000 kr inklusive beslutad ombudgetering på 984 000 kr. Prognosen efter fem månader uppgår till 1 705 000 kr vilket innebär en positiv avvikelse på 419 000 kr.

Handlingar i ärendet

- §39 SBN AU Uppföljning och redovisning ekonomi/kvalitet 2021 - prognos 5 månader
- Tjänsteskrivelse SBN prognos efter fem månader
- Ärendebeskrivning SBN prognos efter fem månader ny
- Prognos SBN Drift efter fem månader
- Prognos SBN Drift Vatten och avlopp efter fem månader
- Prognos SBN Drift Avfallshantering efter fem månader
- Prognos SBN Investeringar efter fem månader
- Prognos SBN Investeringar Vatten och avlopp efter fem månader
- Prognos SBN Investeringar Avfallshantering efter fem månader
- Handlingsplan SBN efter fem månader
- Handlingsplan VA efter fem månader
- Handlingsplan avfallshantering efter fem månader

Beslutet skickas till

Ekonomienheten

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§45

Resultat- och ekonomisk plan 2022-2025 - Nulägesanalys

(2021 SBN0006)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden begär utökad ram för 2022-2025 enligt följande:

- 800 000 kr bemanning gata-park
- 340 000 kr tillsyn ovårdade och förfallna byggnadsverk
- 500 000 kr digitalisering samhällsbyggnadskontoret
- 200 000 kr bemanning tillsyn miljö

Beskrivning av ärendet**Bemanning gata-park**

Nämndens möjligheter att utföra sina grunduppdrag påverkas i hög utsträckning av tillgängliga personalresurser och konkurrerande krav inom daglig drift. Kontoret bedömer att gata- och parkenheten behöver förstärkas med en anläggningsarbetare gata/park för att klara den grundläggande driften inom enheten. Vidare behöver enheten förstärkas med en resurs motsvarande halvtid för projektledning, upphandling och uppföljning av avtal. Kostnaden för en anläggningsarbetare gata/park heltid uppgår till 450 000 kr/år och projektledare halvtid uppgår till 350 000 kr/år.

Tillsyn ovårdade och förfallna byggnadsverk

2020 intensifierades arbetet med förfallna fastigheter och samhällsbyggnadsnämnden fick medel till och med juni 2022 motsvarande en halvtidstjänst för att utföra uppdraget. För närvarande har samhällsbyggnadskontoret ca 100 pågående tillsynsprojekt och nya objekt tillkommer kontinuerligt. Då processen från att ett tillsynsärende startar till dess att ärendet kan avslutas oftast är lång och tidskrävande tar det tid innan önskad effekt uppnås. I syfte att få bort fastigheter som förfular miljön och som oftast även är en säkerhetsrisk för allmänheten bedömer kontoret att projektet bör permanentas och samhällsbyggnadsnämnden förstärkas med 340 000 kr/år.

Digitalisering samhällsbyggnadskontoret

Samhällsbyggnadskontoret har stort behov av att komma igång med digitalisering av flera tjänster. Mest akut är digitalisering av detaljplaner som blir lagkrav för nya detaljplaner från och med den 1 januari 2022. Kontoret ser stora vinster med en digitaliserad bygglovsprocess med fördelar både för handläggare som sökande av bygglov. Kommunens system för felanmälan är i behov av uppdatering och ett modernt system gynnar både kommunen och invånarna som enklare kan kommunicera fel och synpunkter med kommunen.

Handläggare miljöenheten

Från och med hösten 2019 handlägger miljöenheten serverings- och tobakstillstånd/tillsyn och med anledning av ändrad lagstiftning har resursbehovet ökat med 0,2 tjänst. Nämnden har

Samhällsbyggnadsnämnden

också gjort framställan om att ta över viss utökad tillsyn enligt miljöbalken motsvarande 0,1 tjänst. Föreligger också förslag till "Handlingsplan förorenade områden" som innebär ett utökat resursbehov på 160 timmar. Den ökade handläggningstiden motsvarar 200 000 kr/år.

Handlingar i ärendet

- §41 SBN AU Resultat- och ekonomisk plan 2022-2025 - Nylägesanalys
- Tjänsteskrivelse - REP 2022-2025 - Nulägesanalys
- Bilaga 1 Sammanfattning
- Bilaga 2 Analys gata park
- Bilaga 3 Analys förfallna byggnader
- Bilaga 4 Analys digitalisering
- Bilaga 5 Analys tillsyn miljö

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadskontorets förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden begär utökad ram för 2022-2025 enligt följande:

- 800 000 kr bemanning gata-park
- 340 000 kr tillsyn ovårdade och förfallna byggnadsverk
- 500 000 kr digitalisering samhällsbyggnadskontoret
- 200 000 kr bemanning tillsyn miljö

Arbetsutskottets förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden begär utökad ram för 2022-2025 enligt följande:

- 800 000 kr bemanning gata-park
- 340 000 kr tillsyn ovårdade och förfallna byggnadsverk
- 500 000 kr digitalisering samhällsbyggnadskontoret
- 150 000 kr bemanning tillsyn miljö

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutar att ge kontoret i uppdrag att korrigera Bilaga 5 Analys tillsyn miljö avseende handlingsplan för förorenade områden.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§46

Taxor 2022

(2021 SBN0006)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att anta Taxor 2022 enligt bilagor.

Beskrivning av ärendet

Stora delar av samhällsbyggnadsnämndens intäkter bygger på taxor som revideras årligen. Taxorna föreslås revideras enligt följande:

VA-taxa med bilaga

Hylte kommun har valt att ha en helt avgiftsfinansierad VA-taxa och utgångspunkten är att avgifterna ska täcka kommunens hela kostnad för VA. Inför 2022 föreslås taxan höjas med 3 % på bruksavgifterna och 3 % på förbrukningsavgiften. Inga höjningar föreslås för anläggningsavgifter eller straffavgifter. VA-enheten föreslår vidare att taxan ska kunna indexregleras årligen.

Bakgrund till förslag till höjning är att verksamheten visade negativ avvikelse 2021 med 1 806 tkr varav ca 900 000 tkr berodde på vattenläckor. Resterande underskott berodde på ökade kostnader för elförbrukning, slamtransporter samt spolningsarbeten på avlopps nätet. Vattenläckorna har starkt samband med att ledningsnätet är i stort behov av förnyelse/relining. Taxan ska också täcka kapitalkostnader för investeringar enligt VA-planen.

Renhållningstaxa

Med anledning av förändrad lagstiftning och svårighet att i nuläget klargöra de ekonomiska konsekvenserna kommer renhållningstaxan att behandlas av nämnden i september månad 2021.

Plan- och byggtaxa

Taxan bygger på SKR's taxemodell från 2014. Inför 2022 har i huvudsak följande ändringar/justeringar gjorts i taxan:

1. Tidstillägg i de fall ett bygglov avseende ansökan om en- och respektive fritidshus inte föregåtts av ett förhandsbesked utanför planlagt område.
2. Justerat tidsuppskattningen, uppåt, för andra byggnader som inte är en- och tvåbostadshus vid tillbyggnad/ombyggnad.
3. Justerat tidsuppskattningen med -0,5 h vid Attefallstillbyggnad utan tekniskt samråd.
4. Justerat tidsuppskattningen med +0,5 h vid framställning av enkel nybyggnadskarta.
5. Lagt till en avgiftsnivå vid handläggning av strandskyddsdispens där överprövande myndighet återförvisat ärendet för förnyad handläggning.
6. Tidsjustering av fastighetskartan, till minimum 30 min.

Samhällsbyggnadsnämnden

7. Ändrat handläggningskostnad per timme till 1 020 kr, följer miljötaxan och följer Sveriges kommuner i genomsnitt enligt SKR 2019 (1 062 kr, medelvärde).

Arrendetaxa

Då taxan endast varit i bruk i drygt ett år har det ännu inte varit relevant att utvärdera nivåerna. Taxan lämnas oförändrad förutom, administrativ avgift höjs med 50 kr.

Stora delar av samhällsbyggnadsnämndens intäkter bygger på taxor som revideras årligen. Taxorna föreslås revideras enligt följande:

VA-taxa med bilaga

Hylte kommun har valt att ha en helt avgiftsfinansierad VA-taxa och utgångspunkten är att avgifterna ska täcka kommunens hela kostnad för VA. Inför 2022 föreslås taxan höjas med 3 % på bruksavgifterna och 3 % på förbrukningsavgiften. Inga höjningar föreslås för anläggningsavgifter eller straffavgifter. VA-enheten föreslår vidare att taxan ska kunna indexregleras årligen.

Bakgrund till förslag till höjning är att verksamheten visade negativ avvikelse 2021 med 1 806 tkr varav ca 900 000 tkr berodde på vattenläckor. Resterande underskott berodde på ökade kostnader för elförbrukning, slamtransporter samt spolningsarbeten på avloppsnätet. Vattenläckorna har starkt samband med att ledningsnätet är i stort behov av förnyelse/relining. Taxan ska också täcka kapitalkostnader för investeringar enligt VA-planen.

Renhållningstaxa

Med anledning av förändrad lagstiftning och svårighet att i nuläget klargöra de ekonomiska konsekvenserna kommer renhållningstaxan att behandlas av nämnden i september månad 2021.

Plan- och byggtaxa

Taxan bygger på SKR's taxemodell från 2014. Inför 2022 har i huvudsak följande ändringar/justeringar gjorts i taxan:

1. Tidstillägg i de fall ett bygglov avseende ansökan om en- och respektive fritidshus inte föregåtts av ett förhandsbesked utanför planlagt område.
2. Justerat tidsuppskattningen, uppåt, för andra byggnader som inte är en- och tvåbostadshus vid tillbyggnad/ombyggnad.
3. Justerat tidsuppskattningen med -0,5 h vid Attefallstillbyggnad utan tekniskt samråd.
4. Justerat tidsuppskattningen med +0,5 h vid framställning av enkel nybyggnadskarta.
5. Lagt till en avgiftsnivå vid handläggning av strandskyddsdispens där överprövande myndighet återförvisat ärendet för förnyad handläggning.
6. Tidsjustering av fastighetskartan, till minimum 30 min.
7. Ändrat handläggningskostnad per timme till 1 020 kr, följer miljötaxan och följer Sveriges kommuner i genomsnitt enligt SKR 2019 (1 062 kr, medelvärde).

Arrendetaxa

Samhällsbyggnadsnämnden

Då taxan endast varit i bruk i drygt ett år har det ännu inte varit relevant att utvärdera nivåerna. Taxan lämnas oförändrad förutom, administrativ avgift höjs med 50 kr.

Miljötaxa med bilagor

Miljösidans taxor består av taxor enligt miljöbalken, livsmedelslagstiftningen, tobakslagen, alkohollagen, strålskyddslagen och lagen om receptfria läkemedel. I taxan för miljöenhetens verksamhetsområde har en del justeringar gjorts jämfört med 2022 samt så har handläggningskostnaden per timme räknas upp med 3,0 % (miljöbalken) till 1 020 kr och 2,4 % enligt livsmedelslagstiftningen till 1 250 kr. Medelvärde för miljötillsyn 2019 enligt SKR var 984 kr och för livsmedel 1 112 kr. SKR har presenterat en ny taxemodell och förslaget följer i huvudsak denna modell.

Taxa felparkeringsavgifter

Taxan antogs av kommunfullmäktige 2020 varför det är för tidigt att utvärdera taxenivåerna. Taxan lämnas oförändrad.

Handlingar i ärendet

- §42 SBN AU Taxor 2022
- Tjänsteskrivelse - Taxor 2022 inom samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsområde
- Bilaga 1 VA-taxa 2022
- Bilaga 2 Bilaga till VA-taxan 2022
- Bilaga 3 Plan- och byggtaxa 2022
- Bilaga 4 Arrendetaxa 2022
- Bilaga 5 Taxebestämmelser för områden inom Miljöbalken, Livsmedelslagen, Alkohollagen, Strålskyddslagen, Tobakslagen och lagen om receptfria läkemedel, 2022
- Bilaga 6 Taxa felparkeringsavgifter 2022
- VA- Taxa 2022 jämförelse

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§47

Anmälan av delegeringsbeslut 2021

(2021 SBN0007)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisningen av delegeringsbeslut.

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden redovisar följande delegeringsbeslut:

- Delegeringsbeslut miljö- och hälsoskydd 210501 – 210531
- Delegeringsbeslut lovärenden 210501 – 210531
- Delegeringsbeslut bostadsanpassningsärenden 210501 – 210531
- Redovisning anställningar för samhällsbyggnadskontoret 210501 - 210531

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Anmälan av delegeringsbeslut
- Delegationslista - Miljö- och hälsoskydd maj 2021
- Delegationslista - Lovärenden maj 2021
- Delegationslista - Bostadsanpassningsärenden maj 2021
- Redovisning anställningar SBK maj 2021

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§48

Granskning av entreprenadinköp

(2020 SBN0206)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden ställer sig bakom samhällsbyggnadskontorets yttrande över revisionens rekommendationer samt ger kontoret i uppdrag att ta fram rutiner/riktlinjer och system enligt rekommendationerna som ska redovisas till nämnden senast november 2021.

Beskrivning av ärendet

Revisionen har genomfört en granskning av entreprenadinköp. Syftet med granskningen har varit att bedöma om samhällsbyggnadsnämnden har en tillräcklig intern kontroll avseende entreprenadinköp.

Efter genomförd granskning är revisionens bedömning att samhällsbyggnadsnämndens interna kontroll avseende entreprenadinköp inte är tillräcklig. Revisionen lämnar i sin rapport rekommendationer och förslag på åtgärder som syftar till att förbättra den interna kontrollen.

Handlingar i ärendet

- §43 SBN AU Granskning av entreprenadinköp
- Tjänsteskrivelse - Granskning av entreprenadinköp
- Yttrande över granskning av entreprenadinköp
- Revisionsrapport - Granskning av entreprenadinköp, samhällsbyggnadsnämnden

Beslutet skickas till

Kommunrevisionen

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§49

Hemleverans av alkohol i samband med catering

(2020 SBN0265)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att testperioden avseende riktlinjer kring catering vid servering av alkohol från samhällsbyggnadsnämndens beslut § 86/20, 2020-12-15 ska upphöra, samt att under hösten 2021 genomföra en utvärdering kring riktlinjer för alkoholservering i samband med catering.

Beskrivning av ärendet

Dnr Ecos (2020-909) 2021-528

Samhällsbyggnadsnämnden har tidigare i beslut § 86/20, 2020-12-15 bestämt riktlinjer kring alkoholservering vid catering. Detta med avseende av de förhållanden som varit under Covid-19 pandemin samt att under hösten 2021 genomföra en utvärdering kring detta beslut. Ärendet kom att överklagas, men Förvaltningsrätten i Göteborg avslag överklagan.

Med lättnader i övriga restriktioner kring smittläget finns anledning att planerad testperiod ska upphöra och att en uppföljning/ utvärdering får ske hösten 2021.

Handlingar i ärendet

- §44 SBN AU Extraärende: Hemleverans av alkohol i samband med catering
- Tjänsteskrivelse - Hemleverans av alkohol i samband med catering
- §86 SBN Hemleverans av alkohol i samband med catering
- Göteborg_FR_16743-20_Dom_2021-05-24

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret, alkoholhandläggaren

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§50

Handlingsplan - Förorenade områden

(2021 SBN0109)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta Handlingsplanen för förorenade områden.

Beskrivning av ärendet

Tillsynsmyndigheten över kommunens arbete med förorenade områden är Länsstyrelsen i Hallands län. Länsstyrelserna bedömer att det krävs ett mer strategiskt och aktivt arbete av kommunerna med de förorenade områden och då särskilt med egeninitierad tillsyn av prioriterade förorenade områden (riskklass 1 och 2), för att kunna uppnå det nationella miljömålet *giftfri miljö*. De har också satt upp ett delmål som innebär att alla områden med mycket stor risk eller stor risk för människors hälsa eller miljön ska vara åtgärdade till år 2050.

Föreliggande handlingsplan har tagits fram i syfte att vara ett vägledande dokument i kommunens hantering av arbetet med förorenade områden. Handlingsplanen innehåller mål för arbetet, en strategi för hur arbetet ska genomföras och en aktivitetslista som syftar till att få fram en prioriteringsordning för i vilken ordning som områden behöver åtgärdas. Vidare innebär ett mer strategiskt och aktivt arbete att kunskapen om de prioriterade förorenade områdena ökar så att de kan åtgärdas i större utsträckning än idag. Detta medför i sin tur att:

- människors hälsa och miljön skyddas från exponering och spridning av föroreningar,
- föroreningarna kan hanteras mer effektivt och hållbart i den fysiska planeringen,
- behovet av resurser och kompetens för arbetet tydliggörs för beslutsfattare.

I Hylte kommun har följande prioriteringsgrunder bedömts vara mest relevanta:

1. Objekt med riskklass 1
2. Objekt med riskklass 2
3. Nedlagda deponier där kommunen är verksamhetsutövare
4. Objekt som ännu inte är inventerade eller riskklassade

För att kunna nå uppsatta kommunala mål och därmed arbeta aktivt med att nå miljömålet giftfri miljö kommer Hylte kommun att arbeta enligt följande strategi.

- Bygg- och miljöenheten ska öka andelen egeninitierad tillsyn jämfört med nuläget.
- Kommunens berörda handläggare inom området ska få tillgång till utökad kompetens inom förorenade områden.
- Kommunen ska öka kunskapen om föroreningssituationen för objekt i riskklass 1 och 2 genom att översiktliga undersökningar utförs för dessa objekt.
- Kommunen ska inom rimlig tid inventera de objekt som saknar riskklassning.
- Bygg- och miljöenheten handlägger inkomna anmälningar och annan händelsestyrd tillsyn med tillräckliga resurser.
- Kommunen ska prioritera arbetet med nedlagda deponier där kommunen är verksamhetsutövare

Samhällsbyggnadsnämnden

Handlingar i ärendet

- §45 SBN AU Handlingsplan - Föreerade områden
- Tjänsteskrivelse - Handlingsplan Föreerade områden
- Handlingsplan för Föreerade områden inkl bilagor

Beslutet skickas till

Utveckling- och hållbarhetsenheten, Hylte kommun
Samhällsbyggnadskontoret, Hylte kommun

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§51

Föreläggande om vite - Steningsbo x:xx

(2021 SBN0110)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden i Hylte kommun beslutar med stöd av miljöbalken (1998:808) 26 kap. 19 och 21 §§ att Xxxx Xxxxxxx med personnr. xxxxxxxx-xxxx, ska komma in med den redovisning som tidigare har efterfrågats i föreläggande § MS 2020-357 (daterat 2020-10-28) gällande fastighet Steningsbo x:xx. Detta föreläggande kommer att vara förenat med ett löpande vite om 3 000 kr för varje påbörjad månad, från och med den 1 augusti 2021, där följande information inte har kommit in till samhällsbyggnadsnämnden:

- Redovisning om hur omhändertagandet av hushållssopor samt avloppsvatten på fastighet Steningsbo x:xx utförs.

Beskrivning av ärendet

Den 6 februari 2020 skickades brev ut, där ni som fastighetsägare har fått information, samt haft möjlighet att redovisa avloppsförhållandet samt bedöma ert enskilda avlopp genom att följa en checklista och fylla i en enkät. Fastighetsägaren valde att inte komma in med denna information. Den 22 maj 2020 skickades ett nytt brev ut med information om att miljöenheten kommer att komma ut till fastigheten för att genomföra tillsyn av avloppsförhållandena, samt en möjlighet för fastighetsägaren att boka en tid med oss för en gemensam bedömning. Fastighetsägaren valde att inte svara på detta brevutskick.

Den 8 juni utförde miljöenheten tillsynen och kunde inte finna några tecken till omhändertagande av avloppsvatten. Det fanns heller ingen sophämtning på fastigheten där det finns två personer skrivna. Den 24 juni 2020 skickades ett brev ut till fastighetsägaren om att miljöenheten vill ha in uppgifter om huruvida avloppsvattnet och hushållssoporna hanteras. Då inget svar kom in på detta brevutskick, upprättades ett föreläggande om att komma in med informationen. Ingen delgivning kom in till samhällsbyggnadskontoret, därför efterfrågades stämmningsmannadelgivning och fastighetsägare Xxxx Xxxxxxx blev delgiven föreläggandet den 16 november 2020. En påminnelse skickades ut den 4 januari 2021 om att vi fortfarande saknar uppgifter om omhändertagandet av avloppsvatten samt hushållssopor på fastigheten och att vi vill ha in informationen senast den 24 januari 2021, annars kommer ett föreläggande om vite att övervägas.

Motivering av beslutet

I samband med den inventering av enskilda avlopp som kommunen bedriver har fastighet Steningsbo x:xx besökts. Det finns två personer skrivna på fastigheten och samhällsbyggnadsnämnden har efterfrågat huruvida avloppsvatten samt sophantering omhändertas, då det inte finns något abonnemang registrerat för varken slamtömning eller hämtning av hushållssopor.

Samhällsbyggnadsnämnden

Fastighetsägare har en skyldighet att överlämna hushållsavfall till kommunens insamling. Man får inte utan tillstånd själv ta hand om varken sina hushållssopor eller avloppsslam.

Lagstöd

Detta beslut har tagits med stöd av miljöbalken (1998:808) 26 kap. 19 och 21 §§.

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga detta beslut skall ni skriva till samhällsbyggnadsnämnden, 314 80 Hyltebruk. Ange då beslutets paragraf och vilken ändring i beslutet ni vill ha. Bifoga handlingar eller annat som ni anser stöder er uppfattning.

Samhällsbyggnadsnämnden måste ha ert besvär senast inom tre veckor från den dag då ni fick del av beslutet, annars kan överklagandet inte prövas.

Nämnden sänder överklagandet till länsstyrelsen för prövning, om nämnden inte själv ändrar beslutet på det sätt ni har begärt.

Om något är oklart kan ni vända er till samhällsbyggnadskontoret, telefon 0345-180 00.

Handlingar i ärendet

- §46 SBN AU Föreläggande om vite - Steningsbo x:xx
- Tjänsteskrivelse - Föreläggande om vite - Steningsbo x:xx
- Föreläggande om att komma in med redovisning
- Kommunikering av föreläggande med vite

Beslutet skickas till

Xxxx Xxxxxxxx, Xxxxxxxx X X, xxx xx Xxxxxxxx

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§52

Extraärende: Remiss - Avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av revidering av gällande nationell plan

(2021 SBN0127)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lämnar följande synpunkter.

- Trafikverket bör prioritera för en utbyggnad av väg 26 med 2-1 väg med åtskilda körbanor. Detta för att öka säkerheten och förbättra tillgängligheten, underlätta pendling.
- Väg mellan Torup – Kinnared bör byggas om för att öka säkerheten.
- Genomfart genom Torup av väg 150 bör dras om för att inte gå förbi den kommunala vattentäkten, grundskolan, biblioteket och kyrkan.
- Trafikverket bör prioritera så att cykelvägar byggs ut utmed väg 26
- Järnvägen bör elektrifieras för att minska utsläppen av NO_x och PM₁₀.
- Järnvägen bör ordnas för en högre lastkapacitet.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har kommit in med remiss om sitt arbete med strategisk miljöbedömning av revidering av gällande nationell plan för transportsystemet 2018-2029. Ett samrådsunderlag finns tillgängligt på Trafikverkets hemsida.

Syftet är primärt att i samband med kommande revidering av nationell plan, tjäna som ett av flera underlag för Trafikverkets prioritering av analyser av åtgärder, prioritering av namngivna investeringar och underlätta resurssättning för olika grupper av trimnings- och miljöåtgärder.

Andra sammanhang där underlaget möjligtvis kan komma till användning är i samband med upprättande av länsplaner för regional infrastruktur, Trafikverkets verksamhetsplanering och utredningar av lämpliga åtgärder i transportsystemet.

Fokus är att med utgångspunkt i geografiska stråk och noder beskriva de **betydande** brister som Trafikverket ser i termer av användbarhet, kapacitet, trafiksäkerhet, miljö och hälsa. Måttliga och små brister redovisas inte.

Stråk 23 Halmstad – Gislaved - Jönköping

Följande infrastruktur ingår

- Väg: Väg 26, Halmstad - länsgräns Jönköping
- Järnväg: Halmstad - Nässjö järnvägar (HNJ), Halmstad – Landeryd/Hyltebruk

192

Samhällsbyggnadsnämnden

Stråket utgör en förbindelse mellan södra Halland och Jönköpingsregionen. Stråket har funktion för långväga godstransporter, kollektivtrafik (buss) och daglig arbetspendling, där betydelsen ökar kring de större tätorter som vägen sammanbinder. Stråket har även en funktion för turism, norrut för skid- och fjällturism och söderut för havs- och badturism.

Mellan Halmstad och Torup löper väg 26 parallellt med HNJ-banan. Mellan Hyltebruk och Halmstad utgör busstrafiken den enda kollektivtrafiken. Väg 26 är 2+1 väg mellan Oskarström och Hyltebruk. Mellan Halmstad – Oskarström och mellan Hyltebruk – länsgräns Jönköping är vägen inte mötesseparerad.

HNJ-banan används både för persontrafik och för godstransporter. En betydande del av godstrafiken på banan utgörs av transporter mellan Hyltebruk och Halmstad. Förbindelsen från Hyltebruk via Torup till Halmstad och Västkustbanan är utpekad som riksintresse på grund av dess betydelse för godstrafiken. Persontågstrafiken har en relativt gles turtäthet, 5 - 6 dubbelturer per dygn, och trafikerar inte sträckan Torup - Hyltebruk. Det går alltså inte att åka tåg till och från Hyltebruk som är centralorten i Hylte kommun.

Väg 26, Halmstad - länsgräns Jönköping

Betydande brist i säkerhet är kopplat till att vägens säkerhetsstandard är bristfällig med risk för mötesolyckor och för viltolyckor. Betydande brister finns avseende risk för negativ påverkan på vattenförekomst samt höga halter av NO2 och PM10.

Mellan Oskarström och Hyltebruk finns betydande brist i användbarhet utifrån bristande möjligheter för pendling med cykel i och mellan tätorter på det parallella regionala vägnätet. Betydande brister finns avseende risk för negativ påverkan på vattenförekomst. Sträckan Hyltebruk - länsgräns Jönköping har betydande brist i användbarhet restid beroende på att hastigheten på vägen sänkts och anpassats till vägens utformning. Betydande brist i säkerhet är kopplat till att sträckans säkerhetsstandard är bristfällig med risk för mötesolyckor och risk för viltolyckor. Betydande brister finns avseende risk för negativ påverkan på vattenförekomst. 193.

Halmstad - Nässjö järnväg, HNJ-banan, Halmstad - Landeryd samt Torup - Hyltebruk
Banan har idag inga betydande kapacitetsbrister över dygnet, men under de två mest belastade timmarna har Landeryd-Halmstad betydande kapacitetsbrister. Gods- och persontrafiken sker med dieseldrivna fordon och låga hastigheter, som medför långa restider, vilket har negativ inverkan på miljö och kostnadseffektivitet. Hela sträckan Halmstad - Landeryd har därför betydande brist avseende användbarhet.

Delsträckan Halmstad-Hyltebruk har betydande brist avseende genom att trafik med STAX 25 erfordrar dispens. Även användbarhet gods - Begränsad lastprofil utgör betydande brist genom att trafik med lastprofil C erfordrar dispens. Kvarstående betydande brister vid gällande plans slut.

Samhällsbyggnadsnämnden

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Remiss avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av revidering av gällande nationell plan
- Missiv - Avgränsningssamråd, Trafikverket juni 2021
- Geografiska brister på systemnivåer -1.0 - 2021-02-12

Beslutet skickas till

Trafikverket

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§53

Extraärende: Remiss över ansökan om tillstånd till miljöfarlig verksamhet, Sandahls täkt i Nyarp

(2021 SBN0130)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tillstyrker att tillstånd ges för fortsatt täktverksamhet och lämnar följande synpunkter:

- Tankplats och uppställningsplats för arbetsmaskiner bör förses med spillskydd.
- Företaget bör följa utvecklingen mot elbaserade arbetsfordon för att minska risken för läckage av diesel till grundvattnet.
- Den invasiva växten parkslide som konstaterats inom området måste uppmärksammas och märkas ut så den inte sprids med utgående massor. Den bör även bekämpas.

Beskrivning av ärendet

Dnr Ecos 2020-43. Fasighet Nyarp 1:19 och Nyarp 1:20, Nyarp 1:28, Nyarp 1:70, Nyarp 3:1 Länstyrelsen i Hallands län har kommit till Samhällsbyggnadsnämnden med begäran om yttrande om tillstånd för fortsatt täktverksamhet vid Sandahls täkt vid Vegaholm. Ansökan har skett i enlighet med 21 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

Sökande är Sandahls Entreprenad AB, org nr 556378-5525, Box 625, 331 26 Värnamo, som har genom Mattias Svensson (VD) kommit in till Länstyrelsen i Hallands län med en ansökan om fortsatt täktverksamhet daterad 2020-08-31, senast kompletterad 2021-04-26 . Verksamhetskoderna är 10.20 B och 10.50 C. Anläggningen ligger ca 7 km nordost om Hyltebruk, väster om riksväg 26.

Kontaktperson är Michael Svensson, arbetschef Sandahls Entreprenad AB.

Konsult är Konsult, Täkt och Miljö, Lennart Svensson

Ansökan avser tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken till fortsatt täktverksamhet, inklusive dess följdverksamheter, inom fastigheterna Nyarp 1:19, 1:20, 1:28, 1:70 och 3:1 i Hylte kommun, Hallands län. Ansökan omfattar utvinning av totalt 4 000 000 ton berg, 300 000 ton grus samt 100 000 ton morän, under en tid av 25 år. Årligt uttag beräknas till högst 200 000 ton.

Verksamhetskoderna: B10.20 och C10.50.

Idag bedrivs verksamheten i Sandahls Entreprenad AB:s regi. Täktverksamhet, huvudsakligen i form av grustäktsverksamhet, har dock tidigare bedrivits på platsen av bl.a. H. Carlssons Grusförädling, enligt tillståndsbeslut 2001-12-14. Sedan verksamheten övertogs av Sandahls Entreprenad AB har den årliga produktionen i täkten ökat markant, och verksamheten övergått huvudsakligen till bergtäkts-verksamhet. Aktuellt tillståndsbeslut löper ut 2021-11-16. För att möjliggöra fortsatt verksamhet på platsen ansöker därför bolaget nu om tillstånd till fortsatt täktverksamhet.

Länstyrelsen är tillsynsmyndighet över täktverksamheten. Samhällsbyggnadskontoret har

Samhällsbyggnadsnämnden

haft klagomål på verksamhetsutövaren men inte just kopplat till ansökt verksamhet. Det har varit på den efterbehandlade området norr om ansökt brytning. Där har Sandahls beskyllts för att ha grävt ner avfall vid återställningsarbetena. Ärendet har drivits vidare av en ny markägare.

Samhällsbyggnadskontoret bedömer att en av de större miljöriskerna är påverkan av dieselutsläpp till grundvattnet från arbetsmaskiner. Tank- och uppställningsplatser för arbetsfordon bör förses med spillskydd. Utvecklingen av större elfordon och arbetsmaskiner går fort nu och företaget bör följa med i den utvecklingen.

Vid naturvärdesinventeringen har det konstaterats (flik 5, sid. 5) i den norra delen av täktområdet Parkslide som är en invasiv art bör bekämpas. Det är viktigt att säkerställa att den inte kan spridas med utgående material,

Samhällsbyggnadsnämnden föreslås tillstyrka att tillstånd ges för en fortsatt täktverksamhet med några synpunkter.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Yttrande till Länsstyrelsen i Hallands län över ansökan om tillstånd för fortsatt täktverksamhet vid Vegaholm
- Begäran om yttrande(6416-2020-21) Lst Sandahls Nyarp
- Sanddahls Entreprenad, 2011-11-16, 551-127-10
- Sandahls Vegaholm grustäkt kompl yttr SBK Yttrande okt 20
- Ab 18 Sandahls kompl handlingar
- Ab 13 Sandahls täkt nyarp ansökan
- SBN juni 2021 SA

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen i Hallands län

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§54

Slutredovisning omlastningsyta Borabo

(2021 SBN0102)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att godkänna redovisningen.

Beskrivning av ärendet

Projekt: Omlastningsyta Borabo

Budget: 6 200 000 kr

Anbudspris: 4 298 000 kr, justerades till 4 964 000 kr efter omprojektering

Slutpris:

Totalentreprenad NCC 4 964 000 kr

Uppkomna ÄTor 1 051 591 kr

Projekteringskostnader konsult (BSV) 101 366 kr

Konsult MKB (Naturbruk) 17 600 kr

Konsult besiktning (WSP) 11 715 kr

Konsult besiktning belysning (Trafiksystem) 2 000 kr

Ansökan gatubelysning (TRV) 2 350 kr

Totalt 6 150 622 kr

Budgetavvikelse +49 378 kr

Mål och syfte:

Ersätta omlastningsytan på Borabo deponi då denna övergick i Stora Ensos ägo vid årsskiftet 2020/2021 och kommunen inte längre kunde nyttja ytan inne på deponin.

Har projektets mål och syfte uppnåtts:

Mål och syfte har uppnåtts då omlastningsytan tagits i bruk.

När togs investeringen i bruk och höll tidplanen:

Projekteringen påbörjades under 2018. I förfrågningsunderlaget var kravet att anläggningen skulle vara besiktningsklar 2020-09-30, för att stå färdig i god tid till ibruktagandet, vilket senast skulle ske 2021-01-01. Omlastningsytan togs i bruk vid årsskiftet 2020/2021 enligt tidplan.

Övriga avvikelser från projektplan:

Den ursprungliga projekteringen omfattade etapp 1 med fyra containerplatser men för att underlätta för etapp 2 (containerplats 5-8) gjordes en omprojektering och tidplanen försköts något. Tidigare kalkyl hade utgått ifrån ett containerdjup på 2,4 meter. Vid ett platsbesök på

Samhällsbyggnadsnämnden

Anderstorps omlastningscentral insåg man att det var den djupare typen av container på 3,0 meter som behövdes för att erhålla maximal fyllnadsgrad och vikt på transportererna. Omprojektering av ytan ökade kostnaden med knappt 300 000 kr och dyrare (dvs. högre) L-stöd ökade priset ytterligare med ca 400 000 kr.

Även beslut från Länsstyrelsen om vattenverksamhet påverkade tidplanen. Under hösten 2020 följdes projektet noggrant med startmöte och tolv byggmöten och tidplanen kunde hållas.

Handlingar i ärendet

- §47 SBN AU Omlastningsytan Borabo - slutredovisning
- Tjänsteskrivelse - Slutredovisning omlastningsyta Borabo
- Presentation omlastningsyta Borabo

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§55

VA-plan

(2021 SBN0123)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att återremittera ärendet för revidering av texten i förslaget.

Beskrivning av ärendet

En arbetsgrupp bestående av politiker, samhällsbyggnadschef, VA- och renhållningschef, ekonomichef, Miljökonsult, VA-ingenjörer, VA-maskinister, miljöchef, miljöinspektörer, planarkitekt och GIS-samordnare har under perioden 2020 och 2021 arbetat med en VA-plan enligt Havs och vattenmyndighetens modell.

VA-planen presenterar dels vilka mål som ska gälla för VA-enhetens verksamhet under perioden 2021-2032. VA-planen redogör också för större investeringar och utredningar i tekniskt inriktade projekt under den aktuella perioden. Kommunens VA-personal har grovt uppskattat kostnaden för dessa olika projekt och etapper. VA-planen redovisar övergripande ekonomiska-, informations- och organisatoriska åtgärder kopplat till Hylte kommuns VA-verksamhet och dess mål fram till år 2032.

Handlingar i ärendet

- §48 SBN AU VA-plan
- Tjänsteskrivelse - VA-plan
- VA-plan Hylte kommun
- VA-planprojekt ny budget 210602
- Bilaga 1 Förnyelseplanering - Åtgärdsplan för den befintliga VA-anläggningen
- Bilaga 2 Uppföljning av VA-åtgärder 2016-2020

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige anta förslag till framtagna VA-plan för Hylte kommun.

Yrkande

Ordförande Malin Thydén-Kärrman (S) yrkar på att återremittera ärendet för revidering av texten i förslaget.

Samhällsbyggnadsnämnden

Beslutsgång

Ordförande frågar om nämnden bifaller eller avslår yrkandet om återremittering av ärendet.

Ordförande finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt Malin Thydén-Kärrmans (S) yrkande om att återremittera ärendet för revidering av texten i förslaget.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§56

Motion - laddinfrastruktur i Hylte

(2021 SBN0105)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att återsända motionen till kommunstyrelsens arbetsutskott då uppdraget inte faller inom nämndens ansvarsområde.

Beskrivning av ärendet

Anna Roos (C) och Martina Philip Carlsson (C) har lämnat in en motion om att samhällsbyggnadsnämnden och/eller kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram en samlad plan för utbyggnad av publik laddinfrastruktur i hela kommunen, att ge förslag på nästa konkreta 1-3 steg och ge förslag på hur avgift för laddning (för laddstationer som kommunen har rådighet över) bör hanteras (t.ex. betalsätt och taxeförslag).

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 30 mars 2021, § 72, att ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att lämna förslag till svar på motionen. Svaret ska vara kommunledningskontoret tillhanda senast den 1 oktober 2021.

Då uppdraget inte faller inom samhällsbyggnadsnämndens ansvarsområde och det saknas rätt kompetens inom samhällsbyggnadskontoret för att svara på motionen, föreslår samhällsbyggnadskontoret att motionen skickas åter till kommunstyrelsens arbetsutskott.

Handlingar i ärendet

- §49 SBN AU Motion - laddinfrastruktur i Hylte
- Tjänsteskrivelse - Motion laddinfrastruktur i Hylte
- §72 KSAU Motion Laddinfrastruktur i Hylte - på remiss
- Motion - laddinfrastruktur i Hylte

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§57

Motion Samordnad Varudistribution

(2021 SBN0100)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att återsända motionen till kommunstyrelsen då uppdraget inte faller inom nämndens ansvarsområde.

Beskrivning av ärendet

Malin Svan (C) har lämnat in en motion om att uppdrag ges att utreda möjligheten att inrätta samordnad varudistribution i Hylte kommun och göra en ekonomisk analys av vad det skulle innebära för kommunen att gå över till en samordnad varudistribution.

Kommunstyrelsen beslutade den 23 mars 2021, § 48, att ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att lämna förslag till svar på motionen.

Då uppdraget inte faller inom samhällsbyggnadsnämndens ansvarsområde och det saknas rätt kompetens inom samhällsbyggnadskontoret för att svara på motionen, föreslår samhällsbyggnadskontoret att motionen skickas åter till kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

- §50 SBN AU Motion Samordnad Varudistribution
- Tjänsteskrivelse - Motion samordnad varudistribution
- §48 KS Motion Samordnad Varudistribution
- Motion Samordnad Varudistribution

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§58

Remiss - Förslag till nya föreskrifter om bärighetsklasser för Hallands län

(2021 SBN0111)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden har inget att erinra mot förslaget att upphäva gällande föreskrifter om bärighetsklasser i Hallands län.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har skickat förslag till nya föreskrifter för Hallands län samt upphävande av Trafikverkets förordning (TRVTFS 2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning för bärighetsklasser i Hallands län på remiss. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter. Remissvaren ska vara Trafikverket tillhanda senast den 18 september 2021. Samhällsbyggnadskontoret har begärt och beviljats förlängd svarstid.

Väghållningsmyndigheten (Trafikverket) i Hallands län har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Halland. Verket förslår att därför att deras nuvarande föreskrifter om bärighetsklassning för BK1 upphör att gälla och nya föreskrifter tas avseende en uppgradering till BK4. Detta avser endast de vägar och broar som klara en bärighet på dagens BK1 klassning. Remissen innefattar även en konsekvensbeskrivning för Trafikverkets vägar utöver förändring av trafikföreskrifter.

Trafikverket har gjort och gör förstärkningsåtgärder för att klara ett högre fordonstryck på de vägar och broar där de är väghållare. Detta för att kunna nyttja det allmänna vägnätet för fordon med en högre fordonsvikt vilket skall öka kapaciteten på nätet.

Enligt remissförslaget rör det sig inte om några vägar i Hylte kommun utan berör i första hand det allmänna vägnätet där Trafikverket är väghållare. Förändringen får därför ingen påverkan på Hylte kommun.

Handlingar i ärendet

- §51 SBN AU Remiss - Förslag till nya föreskrifter om bärighetsklasser för Hallands län
- Tjänsteskrivelse - Remissvar avseende förslag om förändring nya bärighetsföreskrifter samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklassning för Hallands län - TRV 2021/19398
- Förslag till nya föreskrifter om bärighetsklasser för Hallands län
- Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter Hallands län

Beslutet skickas till

Trafikverket

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§59

Beslut samrådsredogörelse och granskning - Givagård 1:16 mfl.

(2021 SBN0050)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna samrådsredogörelsen, förslag till revideringar och beslut om granskning

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2021-03-23 att godkänna planförslaget för samråd i enlighet med PBL 5:11. Syftet med samrådet är att förbättra beslutsunderlaget och att ge möjlighet till insyn och påverkan. Efter samrådsskedet har planen växlat förfarande från ändringsplan till ny detaljplan med hänsyn till Länsstyrelsens yttrande.

Samråd har pågått under tiden 2021-03-29 till 2021-04-19. Under samrådstiden har planförslaget varit tillgänglig på kommunens hemsida, och i kommunhuset. Brev med information har sänts till sakägare enligt fastighetsförteckning upprättad av Metria 2021-03-19. Handlingarna har även skickats ut digitalt till myndigheter m.fl. enligt särskild utsändningslista.

Under samrådstiden har 9 yttranden kommit in, varav 4 har valt att avstå från att yttra sig. Samtliga yttranden presenteras i denna samrådsredogörelse med all sakttext kopierad direkt från dokumenten, följt av samhällsbyggnadskontorets kommentarer. Därefter redovisas kommunens ställningstagande inför det fortsatta planarbetet, föreslagna revideringar sammanfattas, och en namnlista på de ev. sakägare som inte fått sina synpunkter helt tillgodosedda redovisas. Nästa steg i processen är granskning

Handlingar i ärendet

- §52 SBN AU Beslut samrådsredogörelse och granskning Givagård 1:16 mfl.
- Tjänsteskrivelse Givagård 1:16 m.fl. granskning
- Samrådsredogörelse Givagård 1.16 m.fl.
- Planbeskrivning Givargård 1.16 Granskningshandling
- Plankarta Givagård 1.16 Granskningshandling

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§60

Beslut samrådsredogörelse och granskning - Tollsbo 1:19

(2019 SBN0311)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna samrådsredogörelsen, förslag till revideringar och beslut om granskning

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2021-03-23 att godkänna planförslaget för samråd i enlighet med PBL 5:11. Syftet med samrådet är att förbättra beslutsunderlaget och att ge möjlighet till insyn och påverkan. Planhandlingarna tas fram av konsult BSV, på begäran av exploatör.

Samråd har pågått under tiden 2021-03-29 till 2021-04-19. Under samrådstiden har planförslaget varit tillgänglig på kommunens hemsida, och i kommunhuset. Brev med information har sänts till sakägare enligt fastighetsförteckning upprättad av Metria 2021-03-19. Handlingarna har även skickats ut digitalt till myndigheter m.fl. enligt särskild utsändningslista.

Under samrådstiden har åtta yttranden inkommit, varav två valt att inte yttra sig. Samtliga yttranden presenteras i denna samrådsredogörelse med all sakttext kopierad direkt från dokumenten, följt av samhällsbyggnadskontorets kommentarer. Därefter redovisas kommunens ställningstagande inför det fortsatta planarbetet, föreslagna revideringar sammanfattas, och en namnlista på de ev. sakägare som inte fått sina synpunkter helt tillgodosedda redovisas. Nästa steg i processen är granskning.

Handlingar i ärendet

- §53 SBN AU Beslut samrådsredogörelse och granskning – Tollsbo 1:19
- Tjänsteskrivelse Tollsbo 1:19 m.fl. Granskning
- Samrådsredogörelse Tollsbo 1.19 m.fl.
- Planbeskrivning Tollsbo 1.19 m.fl. - granskning
- Plankarta Tollsbo 1.19 granskning-A3

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§61

Motion Mer närproducerat i Policy för matglädje i Hylte - på remiss (2021 SBN0101)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Beskrivning av ärendet

Martina Philip Carlsson (C) och Anna Ross (C) har lämnat in en motion där de föreslår att:
-Policy för Matglädje arbetas om genom att stycket: Inköp av ekologiska livsmedel ska öka och vi eftersträvar lokalt producerade råvaror ändras till: Inköp av lokalt producerade råvaror ska öka och vi eftersträvar ekologiska livsmedel.
- Policy för Matglädje arbetas om genom att ordet kötråvaror byts ut till: kött- och mejerivaror

Kommunstyrelsens beslutade den 23 mars 2021, § 46, att ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att lämna förslag till svar på motionen.

Ärendet har beretts av samhällsbyggnadskontoret. De halländska kommunerna samt Region Halland har antagit *Gemensamma principer för inköp av livsmedel i Halland* vilket kommunfullmäktige beslutade den 22 oktober 2020, § 199. Principerna innehåller kvalitets-, hållbarhets- och djurskydds krav på livsmedel. Policyn för Matglädje i Hylte bör gå i samma linje som principerna

Samhällsbyggnadskontoret ser positivt på att ändra i policyn matglädje utifrån motionens föreslagna att-satser.

Handlingar i ärendet

- §54 SBN AU Motion Mer närproducerat i Policy för matglädje i Hylte - på remiss
- Tjänsteskrivelse - Mer närproducerat i Policy för matglädje i Hylte
- Motion - Mer närproducerat i Policy för matglädje i Hylte
- §46 KS Motion - Mer närproducerat i Policy för matglädje i Hylte

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§62

Information i kommande ärenden

(2021 SBN0008)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av informationen.

Beskrivning av ärendet

VA- och renhållningsenheten

- Förstudie – överföringsledning Hyltebruk-Landeryd

Stab

- Handlingsplan mot våld i nära relationer och hedersrelaterat våld och förtryck 2022 - 2026

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Information i kommande ärenden
- §53 KFN Handlingsplan våld i nära relationer och hedersrelaterat våld och förtryck 2022-2026
- Handlingsplan mot våld i nära relationer och hedersrelaterat våld och förtryck 2022-2026

Paragrafen är justerad

Samhällsbyggnadsnämnden

§63

Övriga frågor och meddelanden

(2021 SBN0009)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av meddelanden.

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadskontoret har till dagens sammanträde skickat med inkomna handlingar som samhällsbyggnadsnämnden bör ha kännedom om.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Övriga frågor och meddelanden
- Statistik - KIA - SBK maj 2021

Paragrafen är justerad