
Plats och tid	Lilla sammanträdesrummet kl. 13:00-15:15
Beslutande ledamöter	Ronny Löfqvist (S) (ordförande), Malin Thydén-Kärrman (S) (1:e vice ordförande) (distansdeltagande), Lisa Mogren (V) (distansdeltagande), Anna Roos (C) (2:e vice ordförande) (distansdeltagande), Bengt-Åke Torhall (L) (distansdeltagande) ersätter Stina Isaksson (SD)
Övriga närvarande	Erik Wikström (sekreterare) Emma Gröndahl (kommunchef, distansdeltagande) Linda Backsten (kommunsekreterare) Siv Modée (plan- och byggchef, distansdeltagande) §§3-7 Louise Holmström Nobel (planarkitekt, distansdeltagande) §§3-6 Lina Lindespång (bygglovshandläggare, distansdeltagande) §§1-3 Katarina Paulsson (samhällsbyggnadschef, distansdeltagande) Tove Olsson (tillträdande enhetschef, distansdeltagande) Lars Tingsmark (ekonomichef, distansdeltagande) Camilla Johansson (näringslivsutvecklare, distansdeltagande)
Utses att justera	Anna Roos
Justeringens plats och tid	Kommunhuset , 2021-02-10
Protokollet omfattar	§§1-12

Underskrifter	Sekreterare	
	Erik Wikström	
	Ordförande
	Ronny Löfqvist	
	Justerande
	Anna Roos	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Tillväxtutskott		
Sammanträdesdatum	2021-02-09		
Datum för anslags uppsättande	2021-02-11	Datum för anslags nedtagande	2021-03-05
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset		
Underskrift		

Tillväxtutskott

ÄRENDELISTA

- §1 Godkännande av ärendelista
- §2 Val av justerare
- §3 Information och rapporter
- §4 Omvärldsbevakning februari 2021
- §5 Förslag till planprioriteringar 2021-01-27
- §6 Begäran om planbesked – Torups Djäknebol 1:1
- §7 Borttagen på grund av personuppgifter.
- §8 Budget tillväxtbudget 2021
- §9 Exploateringsbudget 2021
- §10 Yttrande till samråd av Halmstads kommuns plan för energi och klimat
- §11 Remiss Halmstads kommuns plan för transportsystemet
- §12 Svar på promemorian En utvecklad organisation för lokal statlig service

Tillväxtutskott

§1

Godkännande av ärendelista

(2021 KS0019)

Beslut

Tillväxtutskottet godkänner ärendelistan.

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§2

Val av justerare

(2021 KS0018)

Beslut

Tillväxtutskottet beslutar att Anna Roos (C) ska justera protokollet tillsammans med ordföranden Ronny Löfquist (S).

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§3

Information och rapporter

(2021 KS0020)

Beslut

Tillväxtutskottet har tagit del av informationen.

Beskrivning av ärendet

Information om Parkstaden

Louise Holmström Nobel, planarkitekt, informerar om Parkstaden.

Information om ÖP, laga kraft

Samhällsbyggnadschef Katarina Paulsson informerar om översiktsplanen.

Information om projektet Förfallna hus

Lina Lindespång, bygglovshandläggare, informerar om projekt med förfallna hus.

Remiss Transportplan Halmstad

Kommunchef Emma Gröndahl informerar om remiss från Halmstad.

Handlingar i ärendet

- Föredragningslista TU 9 februari

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§4

Omvärldsbevakning februari 2021

(2021 KS0022)

Beslut

Tillväxtutskottet har tagit del av informationen.

Beskrivning av ärendet

Tillväxtutskottets sammanträden har ett omvärldsbevakande inslag. Tjänstepersoner eller ledamöter kan då informera om vad som är på gång inom de sakfrågor som tillväxtutskottet hanterar. Det kan exempelvis vara kommande utlysningar för projekt, förändringar i lagstiftning, o.s.v.

Etableringar (stående punkt)

Information om kommande etableringar som är på gång.

Övrig information

Ronny Löfquist informerar om möte med Region Halland och Halmstad kommun kring kollektivtrafik i stråket Hyltebruk - Halmstad.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse Omvärldsbevakning februari 2021

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§5

Förslag till planprioriteringar 2021-01-27

(2021 KS0023)

Beslut

Tillväxtutskottet godkänner planprioriteringslistan.

Beskrivning av ärendet

Förslag till prioriteringslista för detaljplaneärenden och andra planrelaterade projekt har utarbetats av samhällsbyggnadskontoret. Prioriteringslistan ger en överblick över pågående projekt (planerade planärenden), vilande planärenden samt inkomna begäran om planbesked. Prioriteringslistan ger tillväxtutskottet möjlighet att besluta om hur resurserna ska fördelas mellan olika projekt. Planarbetet och processen bedrivs på plan- och byggenheten och planhandlingarna tas fram med hjälp av upphandlad konsult. I Planprioriteringslistan följer en lägesrapport över samtliga ärenden.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse planprioriteringar 2021-01-27
- Underlag till planprioritering 2021-01-27

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§6

Begäran om planbesked – Torups Djäknebol 1:1

(2021 KS0039)

Beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen att bevilja positivt planbesked för Torups Djäknebol 1:1.

Primärt utgå ifrån detaljplanen genom standardförfarande.

Planen planeras att antas under 2022.

Detta beslut har tagits med stöd av plan- och bygglagen 5 kap 2-5§§.

Till kommunstyrelsens sammanträde tar plan- och byggenheten reda på ifall tomtgräns för kommunens mark går ända ut till järnvägen eller ej.

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att kommunstyrelsen ger planbesked gällande ny detaljplan för planläggning av ett verksamhetsområde på fastigheten Torups Djäknebol 1:1, en sammanlagd yta om 72 483 kvm.

Fastigheten ligger delvis inom detaljplanelagt område, plannummer 524. Södra delen av området är detaljplanelagt för fristående hus, park och väg. Detta har inte realiserats, det finns ingen befintlig bebyggelse på fastigheten. Fastigheten består av växtlighet i dagsläget.

Planområdet följer den naturliga fastighetsgränsen längs med de omkringliggande vägarna i söder, väster och öster och ån i norr.

Detaljplanen skulle innebära ett lämpligt skyltläge längs med Nissastigen, med enkelhet att koppla på befintlig väg. Kommunen är markägare.

Handlingar i ärendet

- Begäran om planbesked – Torups Djäknebol 1:1
- Djäknebol 1:1 planområdeskarta

Tillväxtutskott

Förslag till beslut

Bevilja positivt planbesked för Torups Djäknebol 1:1.

Primärt utgå ifrån detaljplanen genom standardförfarande.

Planen planeras att antas under 2022.

Detta beslut har tagits med stöd av plan- och bygglagen 5 kap 2-5 §§.

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§7

Borttagen på grund av personuppgifter.

(2021 KS0038)

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§8

Budget tillväxtbudget 2021

(2019 KS0344)

Beslut

Tillväxtutskottet antar budget rörande projektet ”Strategi för tillväxt och utveckling, Hylte kommun” för 2021.

Beskrivning av ärendet

Beskrivning av ärendet

Sveriges regering utlyste under 2018 statsbidrag till socioekonomiskt eftersatta kommuner i syfte att stärka ekonomisk och social utveckling. Det var trettio kommuner som blev identifierade och som hade möjlighet att söka stöd, varav Hylte kommun erhöll 2408 tkr årligen under 2018, 2019 samt 2020. Kommunen har också medfinansiera med 10 %, 240 800 årligen. Denna medfinansiering har varit kostnader som kommunen redan har haft i sin reguljära verksamhet.

Huvuddragen i ansökan består av att kommun ska ta fram en strategisk plan för utveckling och tillväxt med fokus på attraktivitet, inkludering, landsbygdsutveckling, tillväxt, unga, demokrati, kultur, mötesplatser och folkhälsa. Strategin ska arbetas fram i samråd med näringsliv, civilsamhälle och andra berörda aktörer och ligga i fas med kommunens vision, styrdokument, den regionala utvecklingsstrategin samt tillväxtstrategin för Halland. Planen ska ligga till grund och koppla samman de insatser som kommunen gör för att stärka ekonomisk och social utveckling.

Redan vid utlysningstillfället poängterades det att satsningen planeras att vara långsiktig och ingå i Tillväxtverkets arbete med landsbygdsutveckling. Med bakgrund av det har det därför fattats beslut om ytterligare två år, 2021 och 2022, där Hylte kommun erhåller 2344 tkr per år. Hylte kommun ska även fortsatt medfinansiera med 10 %.

Budget 2021		
Ungdomssamordnare	600 tkr	
Lev din dröm	600 tkr	

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Tillväxtutskott

Tågdagarna	100 tkr	
Industriutbildning	500 tkr	
Into the Woods	200 tkr	
E-böcker	70 tkr	
TUS:en	80 tkr	
Uppkomna satsningar Inom ramen för TU:s verksamhetsområde	194 000	
Totalt:	2 344 tkr	

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse Budget tillväxtmedel 2021

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§9

Exploateringsbudget 2021

(2021 KS0042)

Beslut

Tillväxtutskottet förslår att Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige.

att ge Kommunstyrelsen tillåtelse om markförvärv om maximalt tre miljoner kr per objekt.

att tilldela Kommunstyrelsen tio miljoner kr för markförvärv.

att tilldela Kommunstyrelsen sex miljoner kr för exploateringsprojekt.

att tilldela Kommunstyrelsen två miljoner kr till nya detaljplaner.

Beskrivning av ärendet

I Kommunfullmäktiges beslut om REP 2021-2024 avseende investeringar för kommande år finns ingen budget för exploateringsutgifter. Under 2021 och kommande år finns planer för exploatering av områden inom Hylte kommun. Det finns även pågående diskussion och förstudier kring vissa tilltänkta exploateringsprojekt som möjligen kan fullföljas. Det som styr utformningen och möjligheterna till exploatering är intresset för markägare och intresset för marknaden att bygga bostäder eller industrier.

För att möjliggöra en fortsatt utveckling av Hylte kommun föreslås att Kommunstyrelsen tilldelas investeringsmedel för markförvärv investeringsmedel för att arbeta fram detaljplaner samt arbeta vidare med planerade och beslutade exploateringsprojekt. När Kommunstyrelsen beslutat om markförvärv, exploateringsområden eller nya detaljplaner överförs medel till Samhällsbyggnadsnämnden för verkställighet.

Enligt beslutad delegering från Kommunfullmäktige har Kommunstyrelsen beslutaderätt att köpa, försälja, riva, byta, expropriera (tvångsinlösa) eller, med stöd av plan- och bygglagen, lösa in fastighet eller fastighetsdel samt upplåta tomträtt. Detta ska ske inom den kostnadsram och de riktlinjer för belopp och villkor i övrigt som Kommunfullmäktige fastställt.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Exploateringsbudget 2021

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§10

Yttrande till samråd av Halmstads kommuns plan för energi och klimat

(2020 KS0402)

Beslut

Tillväxtutskottet ställer sig positiv till Halmstads kommuns plan för energi och klimat och antar bifogat förslag till yttrande att överlämnas till Halmstads kommun.

Tillväxtutskottet beslutar även att lägga till "miljöstrateg" i näst sista stycket i ärendebeskrivningen.

Beskrivning av ärendet

Halmstads kommun har tagit fram förslag till ny energi- och klimatplan och välkomnar synpunkter på förslaget.

Kommunstyrelsen har genom beslut den 15 december 2020, § 246, delegerat till tillväxtutskottet att svara på remissen.

Den framtagna planen avser att minska påverkan på klimatet genom energieffektiviseringar och minskade utsläpp av växthusgaser. En klimatanpassningsplan håller också på att tas fram, den fokuserar på att göra samhället bättre anpassat för att klara påfrestningarna av ett förändrat klimat. Klimatanpassningsplanen planeras gå på samråd under 2021.

Av planen framgår att det är viktigt att kommunerna tar sin del av ansvaret och bidrar till att utvecklingen går i samma riktning med den internationella överenskommelsen för att begränsa klimatpåverkande utsläpp. Kommunerna har ett särskilt ansvar och med tydliga målsättningar, upphandlingskrav, samverkan och smarta lösningar kan kommunerna stimulera fler viktiga aktörer till hållbara lösningar. Ett tydligt och långsiktigt klimatarbete gör det också mindre riskfyllt för kunder och samverkanspartners att investera i hållbara system.

I planen finns fyra olika fokusområden effektiva och fossilfria transporter, resurseffektiv och fossilfria bebyggelse, stabilt och hållbart energisystem samt klimatsmart konsumtion. Inom varje fokusområde har man satt ett antal mål och åtgärder kopplade till målen. Planen kopplas även samman med de nationella miljökvalitetsmålen och de globala målen inom Agenda2030. Några av de konkreta åtgärderna som berörs är t.ex. cykelvägar, kommunens inköp av fordon och krav på inköp av andra produkter.

Tillväxtutskottet föreslås ställa sig positiv till planen och överlämna bifogat yttrande. I yttrandet framgår några synpunkter som föreslås kunna belysas ytterligare i planen. Synpunkterna rör främst interkommunala samarbeten.

Tillväxtutskott

Underlaget har tagits fram i samarbete med verksamhetsutvecklare, samhällsbyggnadskontoret.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Yttrande till samråd av Halmstads kommuns plan för energi och klimat
- Ärendebeskrivning - Yttrande över samråd av Halmstad kommuns plan för energi och klimat
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Halmstads kommuns kommunfullmäktiges plan för energi och klimat KS 2019/00492

Förslag till beslut

Tillväxtutskottet ställer sig positiv till Halmstads kommuns plan för energi och klimat och antar bifogat förslag till yttrande att överlämnas till Halmstads kommun.

Yrkande

Yrkande Lisa Mogren (V) yrkar att "miljöstrateg" ska skrivas in i näst sista stycket i ärendebeskrivningen.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om utskottet ska bifalla eller avslå kontorets förslag till beslut och finner att tillväxtutskottet bifaller förslaget till beslut.

Ordföranden frågar om utskottet bifaller eller avslår yrkandet och finner att tillväxtutskottet bifaller Lisa Mogens (V) tilläggsyrkande.

Beslutet skickas till

Halmstads kommun

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§11

Remiss Halmstads kommuns plan för transportsystemet

(2020 KS0403)

Beslut

Tillväxtutskottet skickar protokollsutdraget som yttrande till Halmstads kommun med följande tillägg:

En problematisering av flygets påverkan på klimatet saknas också efter *övergripande synpunkter*.

Den sista meningen i avsnittet "Folkhälsa, trafiksäkerhet och jämlikhet" är underlig och bör ses över eller tas bort. Istället kan innebörden av följande mening bättre svara mot problemet: "Det behövs också ett långsiktigt arbete med attitydförändringar så att även män väljer ett hållbart resande i större utsträckning".

Beskrivning av ärendet

Halmstads kommun har parallellt med den nya översiktsplanen tagit fram ett förslag till Plan för transportsystemet, som Hylte kommun i egenskap av grannkommun har fått möjlighet att lämna synpunkter på. Samrådstiden pågår till den 31 januari, 2021.

Transportplanen består av två delar:

Del 1 – Transportstrategi mot 2050, där sex utmaningar och ett antal strategier för transportsystemet identifieras
(halmstad.se/trafikinfrastruktur/planfortransportsystemet.4032.html)

Del 2 – Transportplan mot 2050, där utmaningarna bryts ned och blir mer detaljerade och geografiska genom de planeringsinriktningar som formuleras (måste beställas via tjänst på halmstad.se)

Syftet med transportplanen är att göra ett omtag om kommunens strategiska planering av transportsystemen, för att möta kraven på dessa när kommunen planeras för att växa till 150 000 invånare år 2050. I planen konstateras att trots förslag på stora satsningar på nya vägar i översiktsplanen, så kommer vägkapaciteten inte att räcka för att tillgodose resbehov för alla invånare 2050 om resvanorna ser ut som de gör idag. Därför krävs en målstyrd trafikplanering med en omställning mot målet att hälften av invånarnas resor ska ske med

Tillväxtutskott

yteffektiva och hållbara färsätt, så som gång, cykel och kollektivtrafik år 2050.

Yttrande

Hylte kommun har med stort intresse tagit del av samrådshandlingarna till Halmstads nya plan för transportsystemet. Då resande och transporter har en avgörande betydelse för en hållbar samhällsutveckling är det framsynt och lovvärt att ta fram en strategisk transportplan som en del av den samlade strategiska planeringen. Planen är överskådlig och tillgänglig, och kommunens ambitioner går att utläsa väl i dokumenten.

Övergripande synpunkter

Hylte kommun instämmer i beskrivningen av de sex övergripande utmaningarna som formuleras i transportplanen, och behoven av en omställning mot mer yteffektiva och hållbara färsätt, såsom gång, cykel och kollektivtrafik, för att klara de långsiktiga utmaningarna både vad gäller klimatomställning och framkomlighet. De sex utmaningarna är:

Att planera långsiktigt i en värld i förändring

En växande kommun där fler ska använda samma system

Transportsystemet kan bromsa utbyggnadstakten

Stärk tillgängligheten för näringslivet

Halmstad – en del i tillväxtregionen Halland

Trafikens negativa konsekvenser på miljö och människors hälsa

De strategier som formuleras för att möta utmaningarna motsvarar var och en av dessa, utom för utmaning 6, där resonemangen istället arbetats in under de övriga strategierna. Även om flera miljö- och hälsofrågorna kommer in på ett naturligt sätt under övriga strategier, får utmaningen större tyngd om den istället hanteras som ett eget strategiområde. Dessutom tydliggörs hur man avser att arbeta med de olika delutmaningarna i den fortsatta planeringen. Särskilt för delutmaningen ”Ett förändrat klimat” saknas tydliga strategier i nuläget.

HNJ-banans roll för hållbart resande, framkomlighet och trafikmiljö

Tillväxtutskott

Hyltes relationer till Halmstad är starka, framför allt genom den starka gemensamma arbetsmarknaden. Hylte och Halmstad har redan idag en omfattande mellankommunal pendling i Nissadalen som är ungefär lika stor i båda riktningarna. Med en femtioprocentig befolkningstillväxt i Halmstad bedöms omfattningen av den mellankommunala pendlingen öka markant.

Hylte kommun har i sin nya översiktsplan gjort bedömningen att det är angeläget att pendlingen mellan Halmstad och Hyltebruk effektiviseras genom överföring från väg till järnväg. Därigenom får kollektivtrafiken konkurrenskraftiga restider jämfört med bilen, vilket inte är möjligt med expressbuss. Det i sin tur skapar förutsättningar för en betydligt större marknadsandel av arbetsresorna än dagens cirka 20 procent. De positiva konsekvenserna för Halmstad av en sådan satsning är uppenbara. Idag sker cirka 1300 resor dagligen med bil till och från Halmstad och Hyltebruk (år 2015), vilket med en femtioprocentig ökning skulle handla om ungefär 1900. Troligtvis blir ökningen större eftersom rörlighet och pendling ökar generellt. Dessa bilar tar plats i rusningstrafiken morgon och eftermiddag i Halmstad, vilket i sin tur ökar trafikbuller, försämrar trafiksäkerheten och försvårar för kollektivtrafikens framkomlighet i staden.

Det är bra att ambitionen ”Kommunen önskar även att Halmstad- Nässjö järnväg fortsatt ska trafikeras med persontåg och att denna bana utvecklas” formuleras i transportplanen (del 2, sid 39), men i övrigt saknas skrivningar av banans betydelse för ett hållbart resande och för trafikmiljö och framkomlighet i Halmstad. Det är också bra att en tågstation föreslås i Åled (del 1, sid 40) och att planen uttrycker en vilja att ”delta i påverkansarbete och driv mot förbättringar och utveckling av tågtrafiken” (del 2, sid 37), men för att kunna påverka en sådan satsning behöver också nyttorna för Halmstads del beskrivas och planeringen i övrigt verka i samma riktning. Planeringsinriktningen ”Planera kollektivtrafikhänsyn och dagens busslinjer utgör stommen” (del 2, sid 27) ger motsägelsefulla signaler om inriktningen.

Hylte kommun ser gärna att frågan om HNJ-banans roll för ett hållbart resande mellan Hyltebruk och Halmstad och för en bättre framkomlighet och trafikmiljö i Halmstad, lyfts på ett tydligare sätt i transportplanen som underlag för fortsatt mellankommunalt och regionalt samarbete i frågan.

Parkering som verktyg för att styra

I transportplanen anges att parkering är ett av kommunens viktigaste verktyg för att styra

Tillväxtutskott

beteenden och trafikflöden, till exempel genom att utveckla infartsparkeringar. Hylte kommun håller med om detta samband men vill trycka betydelsen av att prioritera arbetet för ett hållbart resande från landsbygd och kranskommuner för att lösa behovet av tillgänglighet till arbetsplatser, resecentrum och service i Halmstads centrum som ett förstahandsalternativ, och att en strypning av tillgängligheten till exempelvis parkeringar bör komma i andra hand.

Planeringsinriktning flyg

Halmstads kommun beslutade 2020 att fortsätta bedriva flygplatsverksamhet genom Halmstads Flygplats AB. För flyget anger transportplanen planeringsinriktningen att stärka flygplatsen för samhällsnyttiga flyg, försvarets verksamhet och tillgänglighet till Stockholm, och att arbeta för bättre tåganslutningar till den internationella flygplatsen Kastrup (del 2, sid 66). Hylte kommun samstämmer med denna inriktning.

Vattenburna transporter

I transportplanen anges vidare att man vill utreda möjligheten att öka tillgänglighet via vatten, till exempel genom att erbjuda färjetrafik som kollektivtrafik och/eller kopplat till turismutveckling (del 2, sid 69). Hylte kommun tycker att möjligheten att utveckla för vattenburna transporter med Nissan som inlöp är intressant och värd att utveckla vidare.

Övrigt

Hylte kommun önskar lycka till i det fortsatta arbetet med transportplanen, och ser fram emot fortsatt samverkan kring våra gemensamma utvecklingsfrågor.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse Remiss Halmstads kommuns plan för transportsystemet
- Halmstad Plan for transportsystemet del1 samrådsversion 20201116
- Borttagen på grund av personuppgifter.

Förslag till beslut

Tillväxtutskottet skickar protokollsutdraget som yttrande till Halmstads kommun.

Yrkanden

Lisa Mogren (V) yrkar om tillägg

Tillväxtutskott

"Övergripande synpunkter

En problematisering av flygets påverkan på klimatet saknas också. (efter *övergripande synpunkter*)

Planeringsinriktning flyg

Hylte kommun samstämmer med att fortsätta bedriva flygplatsverksamhet för samhällsnyttiga flyg men inte för kommersiellt flyg. När det gäller tillgänglighet till Stockholm är flyget inte ett hållbart alternativ utan satsningar på att underlätta för tågresor måste till. Riksdagens miljömål som det hänvisas till i *Utmaning 6 – Trafikens negativa konsekvenser på miljö och människors hälsa* måste prioriteras framför att kunna åka fram och tillbaka till Stockholm över en dag. Särskilt som digital teknik för möten finns redan idag och utvecklas i raketfart. Folkhälsa, trafiksäkerhet och jämlikhet

Den sista meningen i detta avsnitt är underlig och bör ses över eller tas bort. Istället kan innebörden av följande mening bättre svara mot problemet:

Det behövs också ett långsiktigt arbete med attitydförändringar så att även män väljer ett hållbart resande i större utsträckning."

Ronny Löfquist (S) yrkar bifall till första och tredje delen i tilläggsyrkandet och avslag till den andra delen.

Anna Roos (C) och Bengt-Åke Torhall (L) yrkar bifall till Ronny Löfquists (S) motyrkande.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om utskottet bifaller eller avslår förslaget till yttrande och finner att tillväxtutskottet bifaller förslaget.

Ordföranden frågar om utskottet bifaller eller avslår den första delen i yrkandet och finner att tillväxtutskottet bifaller första delen i Lisa Mogrens (V) tilläggsyrkande om problematisering av flygets påverkan.

Ordföranden frågar om utskottet bifaller eller avslår den andra delen i yrkandet och finner att tillväxtutskottet avslår andra delen i Lisa Mogrens (V) tilläggsyrkande om planeringsinriktning gällande flyg.

Ordföranden frågar om utskottet bifaller eller avslår den tredje delen i yrkandet och finner att tillväxtutskottet bifaller tredje delen i Lisa Mogrens (V) tilläggsyrkande om folkhälsa, trafiksäkerhet och jämlikhet.

Reservation

Lisa Mogren (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för andra delen i sitt tilläggsyrkande.

Beslutet skickas till

Halmstads kommun

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§12

Svar på promemorian En utvecklad organisation för lokal statlig service

(2020 KS0412)

Beslut

Tillväxtutskottet föreslår att kommunstyrelsen antar förslag till yttrande och överlämnar det till Finansdepartementet.

Beskrivning av ärendet

Regeringen har låtit utreda hur serviceverksamheten vid de statliga servicekontoren kan utvecklas. Det handlar främst om på vilka orter nya servicekontor bör etableras och om fler myndigheter bör knytas till samverkan. I december 2020 lämnade utredningen sin slutredovisning ”En utvecklad organisation för lokal statlig service” (Ds 2020:29). Finansdepartementet har skickat promemorian på remiss och önskar få svar senast 26 februari 2021. Hylte kommun har blivit utsedd till remissinstans.

För att beakta de demografiska och geografiska variationerna har utredningen analyserat lämpliga platser för nya servicekontor utifrån behoven i fyra olika områdeskategorier. Det handlar om gles- och landsbygd, orter som särskilt drabbats av nedläggningar av annan statlig verksamhet, storstadsområden samt socialt utsatta områden. Utredningen föreslår följande användning av de medel som finns tillgängliga för att öppna nya servicekontor:

- 15 kontor i kommuner i gles- och landsbygd eller som särskilt drabbat av nedläggningar av annan statlig verksamhet. Det bör handla om sju små kontor (i Boden, Finspång, Laholm, Nynäshamn, Stenungsund, Sölvesborg och Östhammar) och åtta flexikontor (i Askersund, Borgholm, Filipstad, Lysekil, Nordmaling, Tingsryd, Ånge och Åre).
- 2-3 ytterligare kontor (av mellanstorlek) i de mer centrala delarna av storstadsområdena Stockholm, Göteborg och Malmö.
- 11 kontor i socialt utsatta områden (med en blandning av mellanstora och små kontor). Det bör handla om ett kontor vardera i dels de tre storstadsområdena Stockholm (inklusive vissa grannkommuner), Göteborg och Malmö, dels i Eskilstuna, Helsingborg, Jönköping, Linköping, Norrköping, Södertälje, Uppsala och Växjö.

Utredningen ser goda skäl att eftersträva att fler myndigheter inleder servicesamverkan med Statens servicecenter och föreslår att samverkan bör initieras avseende viss allmän service mellan Statens servicecenter och CSN respektive Kronofogdemyndigheten.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse svar på promemoria En utvecklad organisation för lokal statlig service
- Svar på promemoria En utvecklad organisation för lokal statlig service

Tillväxtutskott

Yrkanden

Lisa Mogren (V) yrkar bifall till förslaget.

Anna Roos (C) yrkar bifall till förslaget.

Paragrafen är justerad