

Tillväxtutskott

Plats och tid	Bolmen kl. 13:00-15:00
Beslutande ledamöter	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Malin Thydén-Kärrman (S) (1:e vice ordförande), Fredrik Engberg (L) ersätter Lisa Mogren (V), Jennie Cederholm Björklund (C) ersätter Anna Roos (C) (2:e vice ordförande), Johnny Winther (SD) ersätter Stina Isaksson (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	
Övriga närvarande	Emma Gröndahl (Kommunchef) Tove Olsson (Utveckling-och hållbarhetschef) Katarina Paulsson (Samhällsbyggnadschef) Siv Modée (Bygg- och Miljöchef) §§28-35 Sofia Nygren (Tillväxt- & organisationsstrateg) Camilla Johansson (Näringslivsutvecklare) Lena Hagman Bogren (Turismutvecklare) Valerie Scheib (Strateg, Region Halland) §28 Lina Lindespång (Bygglovshandläggare) §28
Utses att justera	Jennie Cederholm Björklund
Justeringens plats och tid	
Protokollet omfattar	§§26-35

Underskrifter	Sekreterare
	Sofia Nygren
	Ordförande
Ronny Löfquist	
Justerande	
Jennie Cederholm Björklund	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Tillväxtutskott

Sammanträdesdatum 2022-04-26

**Datum för anslags
uppsättande**

**Datum för anslags
nedtagande**

**Förvaringsplats för
protokollet** Kommunhuset

Underskrift

Justerandes sign |

Utdragsbestyrkande

Tillväxtutskott

ÄRENDELISTA

- §26 Val av justerare 2022
- §27 Godkännande av ärendelista 2022
- §28 Information och rapporter 2022
- §29 Meddelande TU 2022
- §30 Nyarp 1:68
- §31 Gatubelysningspolicy för Hylte kommun
- §32 Yttrande Kollektivtrafikplan 2023 med utblick 2024–2025
- §33 Förslag till ny zonstruktur för särskilda kollektivtrafiken
- §34 Taxa för länsfärdtjänst
- §35 Taxa för laddning av el-bilar inom Hylte kommuns regi

Tillväxtutskott

§26

Val av justerare 2022

(2022 KS0005)

Beslut

Kommunstyrelsens tillväxtutskott beslutar att Jennie Cederholm Björklund (C) ska justera protokollet tillsammans med ordförande Ronny Löfquist (S).

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§27

Godkännande av ärendelista 2022

(2022 KS0006)

Beslut

Kommunstyrelsens tillväxtutskott beslutar att godkänna ärendelistan.

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§28

Information och rapporter 2022

(2022 KS0007)

Beslut

Kommunstyrelsens tillväxtutskott har tagit del av informationen.

Beskrivning av ärendet

Vid dagens stammansträde lämnas information om:

- Aktuellt – näringslivet
- Delanalys av medborgardialogen
- Aktuellt – turism
- Tillsynsärenden
- Invest in Halland
- Redovisning av rapporten Insikt

Handlingar i ärendet

- Föredragningslista kommunstyrelsens tillväxtutskott 26 april 2022

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§29

Meddelande TU 2022

(2022 KS0009)

Beskrivning av ärendet

Inga meddelanden.

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§30

Nyarp 1:68

(2021 KS0148)

Beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att förslaget på ny placering inte kan tillgodoses.

Beskrivning av ärendet

OneSchool (Laboraskolan) har fått beviljat bygglov på sin egna fastighet, Nyarp 1:77, för tillbyggnad av befintlig skola. En skrivelse har via mail kommit in från OneSchool som skriver, ”vi är oroliga hur det kommer att gå under byggtiden med byggtrafiken som det kommer bli på den lilla parkeringen framför skolan som Hylte kommun äger. Som det är idag så stiger Långaryds barnen på bussen på denna parkering samtidigt som våra lärare och elever anländer till skolan. Parkeringen räcker heller inte till för lärarnas bilar. Som sagt vi är oroliga för allas säkerhet!”

”Vårt förslag och lösning är att vi anlägger en parkering, busskur och damm på andra sidan vägen istället enligt bifogad skiss. På den parkeringen kommer Långaryd barnen istället stiga på bussen. Med denna lösning vill vi göra en bytesaffär, där vi blir ägare av Nyarp 1:68 och där Hylte kommun blir ägare av fastigheten på andra sidan vägen med samma kvadratmeter som 1:68. Den befintliga dammen/rink kommer vi grusa upp så att byggtrafiken kan åka in där och använda den för uppställningsplats och senare bli större parkering för Nybyskolan”. ”Vi kommer att ta kostnaderna för denna satsning och det kommer bli mycket bättre för alla parter”.

Frågan om att flytta av-/påstigning för Hylte kommuns skolelever har ställts till BUK, som inte har några åsikter. ”Det ser ju ut som om de ska göra en bra på/avstigningsplats och möjlighet för föräldrar att hämta sina barn på parkeringen”.

Trafikverket har också hörts och såvida det inte blir några personrörelser över väg 880, Nybyvägen, ser de inte att förslaget skulle ha en negativ påverkan på trafiksäkerheten. Deras yttrande ska dock inte ses som ett beslut utan endast ett yttrande. Nyarp 1:68 med en areal om 2 855 m² omfattas inte av någon detaljplan eller områdesbestämmelser men ligger inom sammanhållen bebyggelse. Aktuellt område omfattas dock av strandskydd. Området består av en damm, och en hårdgjord yta som används för av-/påstigning av OnseSchool elever och Hylte kommuns skolelever samt personalparkering för OneSchool.

Kommunstyrelsen beslutade 2021-04-13, §82 att ärendet ska återremitteras till kommunledningskontoret för att undersöka alternativa placeringar av busshållplats i Nyby/Långaryd. Frågan var då om det kunde finnas annan lämplig placering för detta ändamål. Det gjordes då en undersökning över kommunens markinnehav och kommen äger ingen mark i närheten av skolan som kan anses lämpad för ändamålet. Frågan ställdes även till barn- och ungdomskontoret som inte heller hade något förslag på alternativ placering.

Tillväxtutskott

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Nyarp 1:68
- §82 KS Försäljning av Nyarp 1:68
- One School Ortofoto, Nyarp 1:68 samt mark som erbjuds

Förslag till beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att förslaget på ny placering inte kan tillgodoses.

Beslutet skickas till

One School Global, Nyby Campus AB, Granitgatan 1, 267 35 BJUV
Samhällsbyggnadskontoret

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§31

Gatubelysningspolicy för Hylte kommun

(2021 KS0182)

Beslut

Tillväxtutskottet beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta "Gatubelysningspolicy för Hylte kommun" med justeringen att punkten Kommunen sätter inte upp offentlig belysning på privat mark eller längs enskilda eller privata vägar (sidan 3) stryks från den föreslagna Gatubelysningspolicyn, samt upphäva "Bidragsregler för vägbelysning utanför tätort" beslutade år 2000

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadskontoret har arbetat fram ett förslag till "Gatubelysningspolicy för Hylte Kommun" då det saknas ett styrdokument för hantering av kommunens gatubelysningsnät. Samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 19 oktober 2021, § 81, samt den 23 november 2021, § 94, att skicka policyn på remiss till de kommunala nämnderna, råden, bostadsstiftelsen, andra berörda myndigheter, samhällsföreningarna och hembygdsföreningarna i kommunen. Remissvaren skulle vara samhällsbyggnadskontoret tillhanda senast den 31 januari 2022.

Under remisstiden har det inkommit remissvar från kommunstyrelsen, barn- och ungdomsnämnden, kultur- och folkhälsonämnden, omsorgsnämnden, Trafikverket, Region Halland (Lokal nämnd), Kommunala pensionärsrådet, Hylte hembygdsförening samt Folkhälsorådet och BRÅ.

Efter genomgång av inkomna remissvar föreslår samhällsbyggnadskontoret mindre korrigeringar i policyn vilka är markerade med rött respektive överstruken text i förslag till policy.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade emellertid att föreslå kommunfullmäktige att anta "Gatubelysningspolicy för Hylte kommun" med justeringen att punkten *Kommunen sätter inte upp offentlig belysning på privat mark eller längs enskilda eller privata vägar* (sidan 3) stryks från den föreslagna Gatubelysningspolicyn, samt upphäva "Bidragsregler för vägbelysning utanför tätort" beslutade år 2000.

Kommunledningskontoret ställer sig likväl bakom samhällsbyggnadskontorets ursprungliga förslag till beslut om att offentlig belysning inte ska sättas upp på privat mark eller längs enskilda eller privata vägar. Samhällsbyggnadsnämndens uppdrag är att bygga ut och förvalta allmän plats, inte privat mark eller kvartersmark. Det är inte heller möjligt för kommunen att göra investeringar på annans mark, det skulle strida mot likabehandlingsprincipen.

Tillväxtutskott

Förslag till beslut

Tillväxtutskottet beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta ”Gatubelysningspolicy för Hylte kommun” samt upphäva ”Bidragsregler för vägbelysning utanför tätort” beslutade år 2000.

Yrkanden

Malin Thydén Kärrman (S) och Jennie Cederholm Björklund (C) yrkar bifall till Samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut, Samhällsbyggnadsnämndens förslag respektive Kommunledningskontorets förslag. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tillväxtutskottet beslutar enligt samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§32

Yttrande Kollektivtrafikplan 2023 med utblick 2024–2025

(2022 KS0182)

Beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen att anta förslaget till yttrande och överlämna det till Hallandstrafiken

Beskrivning av ärendet

Hallandstrafiken har remitterat Kollektivtrafikplan 2023 med utblick 2024–2025 till de halländska kommunerna för yttrande. Hallandstrafiken tar årligen fram en kollektivtrafikplan. Kollektivtrafikplanen utgår från ramarna, för hur kollektivtrafiken i Halland ska utvecklas, som fastställts i Regionala utvecklingsstrategin 2035, Hallands strategi för hållbar tillväxt 2021–2028 samt Regionala Trafikförsörjningsprogrammet 2021–2025. Utifrån de strategiska val och prioriteringar som finns i Regionala Trafikförsörjningsprogrammet 2021–2025 beskriver Hallandstrafiken i Kollektivtrafikplanen det operativa genomförandet.

I Hallandstrafikens förslag till omfördelning av busslinjer i Hylte kommun föreslår de att linje 410 mellan Halmstad och Hyltebruk kortas ned till att endast trafikera Torup – Kinnared – Hyltebruk. Det finns idag i stort sett inget resande på hela sträckan Hyltebruk-Halmstad med linje 410 då resenärer till och från Hyltebruk väljer de snabbare linjerna 400 och 401. Arbetspendling till Kinnared från Halmstad sker till största del av byte från linje 400 eller 401 till 410 i Hyltebruk (utöver HNJ). Utbudet föreslås istället utökas från 4,5 till 10 dubbelturer per vardag på den nya tänkta linjesträckningen (410). Turerna ska i första hand prioriteras efter byten i Torup för fortsatt resa med kollektivtrafiken. För att kompensera för de turer som försvinner till och från främst Torup från linje 410, föreslår Hallandstrafiken att linje 401 utökas med 1,5 dubbelturer per vardag under högrafik för att komplettera resmöjligheter. Turerna ska ha bra passningar i Torup för vidare resa till och från Kinnared. Turerna ska i den mån det är möjligt även anpassas efter skolornas öppettider i Hyltebruk för en ökad möjlighet till samordning med skolskjutstrafiken. Förändringarna är tänkta att ske vid tidtabellskiftet den 11 december 2022.

Hylte kommun ställer sig positiv till förslaget då effekten av omfördelningen blir ett utökat utbud från Rydöbruk samt Hyltebruk. Eftersom det innebär dubbelt så många dubbelturer för Torup – Kinnared – Hyltebruk samt ytterligare 1,5 dubbelturer Torup – Rydöbruk – Hyltebruk.

Hylte kommun ser positivt på att Hallandstrafiken inför 2024-2025 vill utveckla närtrafiken på landsbygden.

Hylte kommun vill även påvisa vårt behov av förbättrad tågtrafik mellan Hylte kommun och Halmstad.

Tillväxtutskott

Därtill vår önskan om att det inrättas busstrafik mellan kommunen och Falkenberg samt att kollektivtrafikförbindelserna med Gislaved utvecklas.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Yttrande Kollektivtrafikplan 2023
- Remiss - Kollektivtrafikplan 2023 med utblick 2024-2025
- Yttrande - Kollektivtrafikplan 2023 med utblick 2024-2025

Förslag till beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen att anta förslaget till yttrande och överlämna det till Hallandstrafiken

Beslutet skickas till

Hallandstrafiken

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§33

Förslag till ny zonstruktur för särskilda kollektivtrafiken

(2022 KS0181)

Beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att fastställa ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst) enligt redovisat förslag.

Beskrivning av ärendet

Hallandstrafiken AB har översänt förslag till ny zonstruktur för särskilda kollektivtrafiken för beslut. De halländska kommunerna (exkl. Kungsbacka) har överlåtit uppgiften gällande färdtjänst till Region Halland som regional kollektivtrafikmyndighet.

Nuvarande zonstruktur regleras genom de riktlinjer som skapades vid överlåtelsen som beskriver att "Grunderna för avgifter bestäms av kommunen enligt SFS 1997:736 §11. Taxan ska följa den allmänna kollektivtrafiktaxan. Taxan ska även följa kollektivtrafikens tider för dag- och nattaxa." samt att "Riktlinjer och tillämpningar ska så långt det är möjligt anpassas till kollektivtrafiken." Hallandstrafiken och Region Halland föreslår således att den nya zonstrukturen för den allmänna kollektivtrafiken även ska tillämpas inom färdtjänst, länsfärdtjänst och riksfärdtjänst.

Hylte kommun består i det nya förslaget till zonstruktur av en enda zon jämfört med dagens fem zoner. Vilket gör att samtliga resor inom kommunen får ett enhetligt pris. För en resenär som tidigare reste mellan två och fem zoner innebär det en prissänkning medan den som reser inom en zon får ett oförändrat pris.

En förändring kräver dock att samtliga kommuner fastställer en ny zonstruktur då två olika zonstrukturer inte går att hantera inom regionen. Om någon av de halländska kommunerna inte fastställer att en ny zonstruktur ska införas kommer dagens zonstruktur gälla till dess annat beslutas.

Kommunstyrelsen ställde sig den 16 november 2021 positiv till den nya zonstrukturen för den allmänna kollektivtrafiken i Halland, § 229. Kommunledningskontoret delar Hallandstrafiken och Region Hallands tolkning av gällande riktlinjer samt konstaterar att den nya zonstrukturen blir enklare för resenärerna.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Förslag till ny zonstruktur för särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst)
- Ny zonstruktur särskild kollektivtrafik - Utredning gällande införande av ny zonstruktur inom färdtjänst och riksfärdtjänst

Tillväxtutskott

Förslag till beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att fastställa ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst) enligt redovisat förslag.

Beslutet skickas till

Hallandstrafiken AB

Region Halland Färdtjänstavdelning

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§34

Taxa för länsfärdtjänst

(2022 KS0187)

Beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att inför en taxa på 25 % på egenavgiften för länsfärdtjänst under förutsättning att berörda halländska kommuner beslutar att införa ny zonstruktur för särskild kollektivtrafik

Beskrivning av ärendet

Länsfärdtjänsten saknar idag en tydlig zonstruktur. För att åtgärda detta föreslår Hallandstrafiken att man i samband med införandet av en ny zonstruktur tillämpar samma princip som för övrig särskild kollektivtrafik för att skapa en tydligare zonstruktur för hela länsfärdtjänstområdet. Detta förslag skulle innebära en kraftigt reducerad egenavgift för resenären och eventuellt i förlängningen öka resandet med länsfärdtjänsten.

Kommunledningskontoret delar Hallandstrafikens förslag om att samma princip tillämpas på länsfärdtjänsten som övriga särskilda kollektivtrafiksresor gällande zonberäkning men att en taxa på +25 % på egenavgiften för länsfärdtjänst införs i Hylte kommun. Taxan skulle, jämfört med dagens egenavgift inom länsfärdtjänst, generellt medföra en marginellt förändrad egenavgift för resenären vilket även bibehåller kostnadsneutralitet för Hylte kommun som kostnadsbärare.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Taxa för länsfärdtjänst
- Ny zonstruktur särskild kollektivtrafik - Utredning gällande införande av ny zonstruktur inom färdtjänst och riksfärdtjänst

Förslag till beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att inför en taxa på 25 % på egenavgiften för länsfärdtjänst under förutsättning att berörda halländska kommuner beslutar att införa ny zonstruktur för särskild kollektivtrafik

Beslutet skickas till

Hallandstrafiken AB

Region Halland Färdtjänstavdelning

Paragrafen är justerad

Tillväxtutskott

§35

Taxa för laddning av el-bilar inom Hylte kommuns regi

(2022 KS0186)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta en taxa om 3 kronor per kilowattimma för år 2022.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att taxan gäller från och med att betallösning är upphandlad och installerad.

Beskrivning av ärendet

I kommunfullmäktiges beslut om REP 2022-2025 antogs en ambitionssatsning avseende Hylte solenergi. I underlaget beskrivs att ett antal utredningsinsatser ska genomföras. En av punkterna i satsningen avser att bygga ut laddinfrastruktur för fordon i hela Hylte kommun. Kommunledningskontoret har ansökt och blivit beviljade 150 000 kronor i klimatinvesteringsstöd av Naturvårdsverket för uppförande av 11 laddningspunkter vid befintlig parkeringsplats i anslutning till kommunhuset i Hyltebruk. Kommunen behöver utarbeta en lösning för laddning samt smart betalning som pilot för framtida lösningar som är applicerbara inom hela kommunen.

För att möjliggöra pilotprojektet med smart betalning behöver kommunfullmäktige besluta om en taxa som gäller för betalning av kommande laddningspunkter.

Kommunledningskontoret har undersökt prisbilden för laddning av el-bilar och de kommuner som erbjuder möjligheter till laddning uppgår taxan oftast till 3 kr per kilowattimme, vissa har taxan 2,50 kr per kilowattimme men då elpriserna har ökat den senare tiden är förslaget att Hylte kommun antar 3 kronor per kilowattimme under 2022.

El-priset som Hylte kommun avtalat om för 2022 är 0,97 kr per kilowattimme.

Eftersom Hylte kommun redan tillhandahåller laddstation utan betallösning gäller förslaget pris för samtliga laddstationer när betallösning är upphandlad samt installerad.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Taxa för laddning av el-bilar

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta en taxa om 3 kronor per kilowattimma för år 2022.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att taxan gäller från och med att betallösning är upphandlad och installerad.

Tillväxtutskott

Beslutet skickas till

Ekonomienheten

Paragrafen är justerad